

実施

施行条件明示書

工事名 令和7年度 林道黒森線(無名橋3)橋梁修繕工事  
工事場所 白石市小原字上町 地内

白石市

— 特記仕様書 —

施工条件明示書

工事番号			工事名	令和7年度 林道黒森線(無名橋3)橋梁修繕工事	事務所名	宮城県白石市	
	項 目	条 件	内 容		施 工 方 法	備 考	
1	共通仕様書の適用		本工事は、宮城県土木部制定「共通仕様書」を適用するほか、本特記仕様書により施工するものとする。仕様書の記載内容の優先は、「特記仕様書」「共通特記仕様書」「共通仕様書」の順とする。				
2	主任技術者及び監理技術者(以下、配置技術者という。)の配置						
	(1) 現場施工に着手する日の指定 (配置技術者の配置要件の特例) ※平成25年4月1日以降適用「現場施工の着手日を指定した工事における配置技術者の配置要件の特例について」	<input checked="" type="radio"/>	契約工期初日以降、90日以内に着手 (手持ち工事が完了した場合や、制約条件がない場合等は、期日以前の着手も可能)				
	(2) 請負者が着手日を選択出来る工事(フレックス工事)	<input type="radio"/>	契約工期初日以降、〇〇日以内に着手 土木工事共通特記仕様書第1編1-1-4によること。				
	(3) 上記以外	<input type="radio"/>	請負者は、現場施工に着手する日の指定がない限り、原則として、契約工期初日以降、30日以内に現場施工に着手				
	上記現場施工に着手する日の前日までの期間において、工事準備等を含め工事現場が不稼働であることが明確な場合は、配置技術者の工事現場への専任は要しない。 出納局契約課ホームページ参照のこと。http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/keiyaku/kk50.html						
3	特例監理技術者の配置						
	<input type="radio"/> 対象	<input checked="" type="radio"/> 対象外	建設業法第26条第3項ただし書の規程の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置。 特例監理技術者を対象とする場合は下記によるものとする				
	<p>1 特例監理技術者を配置する場合は以下の(ア)～(サ)の要件を全て満たさなければならない。</p> <p>(ア)本工事の現場施工に着手する日までに、建設業法第26条第3項ただし書による監理技術者の職務を補佐する者(以下、「監理技術者補佐」という。)を専任で配置すること。</p> <p>(イ)監理技術者補佐は、一級施工管理技士補(令和3年4月1日施行予定)又は一級施工管理技士等の国家資格者、学歴や実務経験により監理技術者の資格を有するものであること。なお、監理技術者補佐の建設業法第27条の規定に基づく技術検定種目は、特例監理技術者に求める技術検定種目と同じであること。</p> <p>(ウ)監理技術者補佐は入札参加者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。</p> <p>(エ)同一の特例監理技術者が配置できる工事は、本工事を含め同時に2件までとする。 (ただし、同一あるいは別々の発注者が、同一の建設業者と締結する契約工期の重複する複数の請負契約に係る工事であって、かつ、それぞれの工事の対象となる工作物等に一体性が認められるもの(当初の請負契約以外の請負契約が随意契約により締結される場合に限る。)については、これら複数の工事を一の工事とみなす。)</p> <p>(オ)特例監理技術者が兼務できる工事は、本工事を所管する土木事務所(地域事務所)管内及び隣接土木事務所(地域事務所)管内の宮城県内で施行される工事で行うこと。</p> <p>(カ)特例監理技術者は、施工における主要な会議への参加、現場の巡回及び主要な工程の立会等の職務を適正に遂行しなければならない。</p> <p>(キ)特例監理技術者と監理技術者補佐との間で常に連絡が取れる体制であること。</p> <p>(ク)監理技術者補佐が担う業務等について、明らかにすること。</p> <p>(ケ)専任補助者を配置しない工事であること。</p> <p>(コ)維持管理業務同士は兼務できない。</p> <p>※24時間体制で応急処理や緊急巡回等が必要な業務等</p> <p>(サ)配置技術者の追加専任を必要としないもの。</p> <p>2 本工事の監理技術者が特例監理技術者として兼務する場合、配置技術者届出書及び特例監理技術者の配置を予定している場合の確認事項を提出すること。</p> <p>3 本工事において、特例監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は適切にコリンズ(CORINS)への登録を行うこと。</p>						
4	積算基準及び設計単価の適用期日						
	(1)積算基準及び設計単価の適用について	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
5	工程関係						
	(1) 関連工事による施工時期の調整	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
	(2) 施工時期による制限	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
	(3) 関係機関等との協議の未成立	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
	(4) 関係機関等との協議結果、特定条件の付加	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
6	公害対策関係						
	(1) 施工方法、機械施設、作業時間等の制限	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
7	安全対策関係						
	(1) 交通安全施設等の指定	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
	(2) 占用埋設物との近接工事による 施工方法、作業時間の制限	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
8	排水工関係						
	(1) 濁水、湧水処理のための特別な対策の必要性	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
9	建設副産物対策関係(建設発生土)						
	(1) 建設発生土の処理・処分について	本工事の残土は、下記に運搬するものとする。なお、下記により難しい場合が生じたときは、監督職員の指示によるものとし、設計変更の対象とする。					
		処理・処分する場所		処理・処分方法	距離	制限時間	備考
			名称	所在地			
	(2) 建設発生土	<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	白石市小原字久根山 地内	白石市小原字久根山 地内	処分方法については契約後協議による	

10 建設副産物対策関係(建設発生土以外の建設副産物)									
(1) 建設発生土以外の建設副産物の処理・処分について		下記の処理・処分は設計積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、下記によらない場合は、監督職員と協議すること。また、処理・処分に先立ち処分場等の受入れの可否を確認すること。なお、廃棄物の処理に当たっては「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」を遵守すること(環境省または循環型社会推進課のHPを参照)。							
		処理・処分する場所		処理・処分方法		距離		制限時間	
工事現場内及び工事現場間で再利用する場合は、施工管理及び契約方法等について、施工計画打合せ時に監督職員と協議すること。									
(2) 建設発生土以外の建設副産物	処理・処分	コンクリート塊	<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	白石資源リサイクル興業(株)	白石市福岡蔵本中川原3	中間処理	14 km	時 分 ~ 分
		アスファルト塊	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				km	時 分 ~ 分
		建設発生木材	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				km	時 分 ~ 分
		建設汚泥	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				km	時 分 ~ 分
		その他	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				km	時 分 ~ 分
(3) 再生材の利用		<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	種類・数量		再生アスファルト合材,RC-40			
11 現場環境改善		<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	内容 現場環境改善の具体的な実施内容、実施期間については、施工計画書に明記し、監督職員と協議すること。					
12 品質証明									
(1) 品質証明書および施工プロセス品質確認チェックリストの対象		<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	請負工事費が、1億5千万円以上の工事および発注者が必要と認める工事。 土木工事共通特記仕様書第3編1-1-9および品質証明実施要領によること。					
(2) 施工プロセス品質確認チェックリストの対象		<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	上記に該当せず、請負工事費が1億円以上の工事。 土木工事共通特記仕様書第3編1-1-9および品質証明実施要領によること。					
13 標準的な設計図書による発注方式		<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	土木工事共通特記仕様書第3編1-1-14によること。					
14 資材関係									
(1) 生コンクリート		生コンクリートの使用に当たっては、「宮城県生コンクリート品質管理監査会議」が交付する「品質管理監査合格証」を有する工場の製品、又は同等以上の品質管理を行っていることが認められる工場の製品を使用すること。							
(2) 購入土		購入土を使用する場合は、材料承諾時に「採石法第33条による採取計画認可書の写し」、又は「砂利採取法第16条の採取計画認可書の写し」を提出すること。							
(3) 宮城県グリーン製品の利用 「宮城県グリーン製品」利用推進指針によること。「宮城県グリーン製品」を使用した場合は、請負者は循環型社会推進課HPより「チェックリスト」をダウンロードし、使用材料や数量等を入力後、工事完了後に監督職員に提出(電子メール)すること。		必須	1. 植生基盤材等、視線誘導標、型枠用合板は、原則として宮城県グリーン製品を用いること。						
		<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	2. 盛土材、埋め戻し材					
		<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	3. その他( )					
(4) 県内産製品の使用		<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	本工事は、「県土木部発注工事における県内産製品優先使用の試行要領」の対象工事である。 工事の施工にあたっては、試行要領に基づき適切に実施すること。 事業管理課ホームページ参照 <a href="http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/kensanzai.html">http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/kensanzai.html</a>					
(5) 現場吹付法砕工		吹付モルタルにおける圧縮強度の規格値は、18N/mm2以上とする。							
15 設計変更の手続き									
(1) 設計変更の手続きについて		設計変更については、工事請負契約書第19条～第26条及び共通仕様書第1編1-1-1-14～1-1-1-16に記載しているところであるが、その具体的な考え方や手続きについては、「工事請負契約における設計変更ガイドライン」(宮城県土木部)によることとする。 詳細については、以下のホームページ「設計変更ガイドライン【土木工事,建設関連業務】」を参考とすること。 <a href="https://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/henkou-guideline.html">https://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/henkou-guideline.html</a> トップページ > こと・産業 > 土木・建築・不動産 > 建設業 > 設計変更ガイドライン【土木工事,建設関連業務】							
16 その他									
(1) 舗装の下請制限について		<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	土木工事共通特記仕様書第1編1-1-3によること。					
(2) 「ダンプ土砂運搬等下請を行う工事における工事費内訳調査」の対象の有無		<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	本工事は「ダンプ土砂運搬等下請を行う工事における工事費内訳調査」の対象工事であり、請負者は、調査票等に必要事項を正確に記入し発注者に提出する他、ダンプ土砂運搬等下請負契約に関する関係書類を提出すること。 請負者が本工事の一部について下請契約を締結する場合には、請負者は、当該工事の受注者(当該下請工事の一部に係る二次以降の下請負人を含む)も同様の義務を負う旨を周知すること。					
(3) 三者会議の対象の有無		<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	本工事は、工事着手前等に当該工事の発注者、施工者、詳細設計等を担当した設計者が参加して、設計図書と現場の整合性の確認及び設計意図の伝達等を行う「三者会議」を設置する対象工事である。 土木工事共通特記仕様書第3編1-1-5によること。					
(4) 貸与資料の有無		<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	本仕様書によるもののほか工事施工に関して必要な資料として工事契約後下記の資料を貸与する。 貸与資料( )					
(5) 発注者支援(工事監督支援業務)対象の有無		<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	工事監督支援業務の受注者が現場監督支援する場合、工事請負者対し「工事打合せ簿」により担当技術者(所属会社等名・氏名)の通知を行うこと。					
(6) 法定外の労災保険の付保について		本工事では、法定外の労災保険加入にかかる保険料を予定価格に反映しているため、本工事において受注者は法定外の労災保険に付さなければならぬ。なお、加入後受注者は、工事請負契約書第62条に基づき、証券又はこれに代わるものを直ちに発注者に提示すること。							
(7) 熱中症対策に資する現場管理費補正の試行の有無		<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	本工事は熱中症対策に資する現場管理費率の補正の試行対象工事である。本運用による設計変更を希望する場合は、別途定める「熱中症対策に資する現場管理費補正の試行要領」に基づき、発注者に協議すること。					
(8) 工事実績情報システム(コリンズ)登録		<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	請負者は、工事請負代金額が500万円以上の工事について、工事実績情報サービス(CORINS)に基づき、受注・変更・完成・訂正時に工事実績情報として「工事カルテ」を作成し登録申請を行うこと。					

# 働き方改革・生産性向上に関する事項

項 目	条 件	内 容
17 総合評価落札方式における「ICT施工・3次元化等の活用提案」の適用の有無		
(1)「ICT施工・3次元化等の活用提案」の適用工事	○対象 <input checked="" type="radio"/> 対象外	1. 対象工事の場合、活用する技術については、「ICT施工・3次元化等の活用提案 工事計画書」に基づき選択すること。 2. ICT施工・3次元化等の活用提案の適用の有無に係わらず、「ICT施工・3次元化等の活用提案 工事計画書」に記載の技術は、施工計画・技術提案等(いわゆる作文)の評価対象外とする。(「簡易型(施工計画型)」,「標準型」,「高度型」の場合) なお、「ICT施工・3次元化等の活用提案」の対象外工事の場合も、同様の取扱いとする。
(2)実施された技術についての費用計上(設計変更)	○対象 <input checked="" type="radio"/> 対象外	設計変更の積算手法については、総合評価落札方式の手引きのとおりとする。なお、(1)が対象外の場合は、当該項目も対象外となる。
18 業務効率化		
(1)工事情報共有システムの活用	○対象 <input checked="" type="radio"/> 対象外	本工事は工事情報共有システムの活用対象工事であり、請負者は工事着手時に別途定める「工事情報共有システム事前協議チェックシート」により、必要事項について監督職員と協議を行うこと。実施にあたっては「土木工事における工事情報共有システムの実施要領」及び「土木工事における工事情報共有システムの活用ガイドライン」に基づき行うこと。
(2)工事書類の簡素化の試行について	○あり <input checked="" type="radio"/> なし	本工事は、工事書類の簡素化を目的とした試行対象工事である。実施にあたっては「宮城県土木部における工事書類簡素化の試行要領」に基づき行うこと。
(3)ウィークリースタンス等の推進		本工事は、受発注者協力のもと、建設業の魅力創出を図ることを目的にウィークリースタンス等の推進を図ることとし、「ウィークリースタンス等実施要領」に基づき、取組内容を受発注者間で協議及び共有し、工事を進めていくこととする。 詳細については、宮城県土木部事業管理課のホームページを参照すること。(http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/weekly.html)
19 週休2日工事の適用の有無		
(1)週休2日工事	<input checked="" type="radio"/> 対象 <input type="radio"/> 実施困難工事	1. 週休2日工事の対象工事の場合は、宮城県土木部「週休2日工事」実施要領に基づき行うこととする。 なお、週休2日工事の型式については、下記(2)のとおりとする。 2. 改正労働基準法(平成30年6月成立)による罰則付きの時間外労働規制が令和6年4月から建設業に適用されることを踏まえ、令和6年4月には、維持工事等も含めて、週休2日の確保を目指すことから、「週休2日工事」での発注を原則とする。ただし、応急復旧工事などの場合は、例外的に週休2日対象工事としないことも可能とする。その場合は「実施困難工事」として、下欄にその理由を記載する。
		実施困難工事の理由
(2)週休2日工事の種別	発注者指定型(現場閉鎖型) <input checked="" type="radio"/> 発注者指定型(交替制)	現場閉鎖型:巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場事務所での事務作業を含めて、1日を通して現場や現場事務所を閉鎖する。 交 替 制 :現場閉鎖を行うことが困難な工事について、技術者及び技能労働者が交替しながら休日確保の取組を行う。 当初積算時に4週8休以上を確保した場合の経費の補正を行うこととし、設計変更時に達成状況に応じた補正の見直しを行うこととする。
20 女性活躍推進モデル工事の適用の有無		
(1)女性活躍推進モデル工事	○対象 <input checked="" type="radio"/> 対象外	実施にあたっては、宮城県土木部「女性活躍推進モデル工事」実施要領に基づき行うものとする。 実施要領は、宮城県ホームページ(https://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/)で確認のこと。
21 下請承認事務簡素化モデル工事の適用の有無		
(1)下請承認事務簡素化モデル工事	○対象 <input checked="" type="radio"/> 対象外	実施にあたっては、発注者から工事打合せ簿により、「下請承認事務簡素化モデル工事」である旨を別途指示するものとする。
22 建設現場等における遠隔臨場の実施について		
		1. 建設現場における遠隔臨場の実施 「建設現場における遠隔臨場の実施」は、受注者における「段階確認に伴う待ち時間の削減や確認書類の簡素化」や発注者(監督員)における「現場臨場の削減による効率的な時間の活用」を目指し、動画撮影用のカメラ(ウェアラブルカメラ等)とWeb 会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」と「立会」の遠隔臨場を実施できるものとする。なお、遠隔臨場を実施する場合は、『建設現場等における遠隔臨場に関する実施要領(案)』の内容に従い実施する。 2. 遠隔臨場を適用する工種・確認項目 現場条件により遠隔臨場の適用性が一致しない場合も想定されることから、現場での適用・不適用については、受発注者間にて協議の上、適用する工種・確認項目を選定することとする。 3. 実施内容 (1)段階確認・材料確認、立会での確認 受注者が動画撮影用のカメラ(ウェアラブルカメラ等)により取得した映像及び音声等をWeb 会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」と「立会」を行うものである。 (2)機器の準備 遠隔臨場に要する動画撮影用のカメラ(ウェアラブルカメラ等)やWeb 会議システム等は受注者が手配、設置するものとする。これによらない場合は監督職員等と協議し決定するものとする。 (3)遠隔臨場を中断した場合の対応 電波状況等により遠隔臨場が中断された場合の対応について、事前に受発注者間で協議を行う。対応方法に関しては、確認箇所を画像・映像で記録したものをメール等の代替手段で共有し、監督職員等は机上確認することも可能とする。なお、本項目は受発注者間で協議し、別日の現場臨場に変更することを妨げるものではない。 (4)効果の検証 遠隔臨場を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査に協力するものとする。詳細は、監督職員等の指示による。 (5)費用 遠隔臨場にかかる費用については、標準積算基準の率計上に含まれる。なお、通信環境確保のための中継局を設置する場合などは、現場条件により積み上げにより計上する場合もことから、事前に監督職員と協議すること。 (6)不正行為 遠隔臨場において故意に不良箇所を撮影しない等の不正行為等を行った場合は、県内規(不良不適格業者排除マニュアル等)に従い、処分を実施する場合がある。

# 東日本大震災に伴う特例制度

項 目	条 件	内 容	施 行 方 法	備 考
<b>23 被災地以外からの労働者確保に要する間接費の設計変更の運用</b>				
(1) 労働者確保に関する積算方法の試行工事	○ある	●ない	<p>1 本工事は、「共通仮設費(率分)のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用(以下「実績変更対象間接費」という。)について、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、宮城県土木部においては土木工事標準積算基準(宮城県土木部)に基づく金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象間接費の支出実績を踏まえて最終精算変更時点で設計変更する「労働者確保に関する積算方法の工事」である。</p> <p>営繕費:労働者送迎費、宿泊費、借上費                      労務管理費:募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用</p> <p>2 本工事は、予定価格の算出の基礎とした設計額(宮城県土木部においては、土木工事標準積算基準に基づき算出した額)における実績変更対象間接費の割合は次のとおりである。</p> <p>1) 共通仮設費(率分)に占める実績変更対象間接費(労働者送迎費、宿泊費、借上費)の割合: <b>9.19%</b>                      2) 現場管理費に占める実績変更対象間接費(募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用)の割合: <b>1.29%</b></p> <p>3 受注者は、実績変更対象間接費の支出実績を踏まえて設計変更を希望する場合は、実績変更対象間接費に係る費用の内訳を記載した「労働者確保に係る実績報告書(様式1)」及び実績変更対象間接費について実際に支払った全ての証明書類(領収書、領収書の出ないものは金額の適切性を証明する金額計算書など。)を監督員に提出し、設計変更の内容について協議するものとする。</p> <p>4 受注者の責めによる工事工程の遅れ等受注者の責めに帰すべき事由による増加費用については、設計変更の対象としない。</p> <p>5 発注者は、実績変更対象間接費の支出実績を踏まえて設計変更する場合、受注者が実績変更対象間接費について実際に支払った額のうち証明書類において確認された費用から、宮城県土木部においては土木工事標準積算基準(宮城県土木部)に基づき算出した額における実績変更対象間接費を差し引いた費用を算出して算出する。なお、全ての証明書類の提出がない場合であっても、提出された証明書類をもって設計変更を行うものとする。</p> <p>6 受注者から提出された資料に虚偽の申告があった場合については、法的措置及び入札参加資格制限等の措置を行う場合がある。</p> <p>7 受注者は、実績変更対象間接費にかかる設計変更について疑義が生じた場合は、監督員と協議するものとする。</p>	
(2) 労働者宿舎設置に関する積算方法の試行工事	○ある	●ない	<p>本工事は、「労働者宿舎設置に関する試行要領」(以下試行要領)の対象工事である。                      労働者宿舎の設置を希望する場合については、「試行要領」に基づき監督職員と事前に協議すること。</p>	
<b>24 遠隔地からの建設資材調達に係る設計変更</b>				
(1) 遠隔地からの建設資材調達に係る設計変更	○ある	●ない	<p>下記の建設資材は、通常地域内から調達することを想定しているが、安定的な確保を図るために、当該調達地域以外から調達せざるを得ない場合には、事前に監督職員と協議するものとする。また、購入費及び輸送費に要した費用については、証明書類(契約書及び納品書等)を添付するものとする。なお、添付する証明書類(契約書及び納品書等)は原本を提示(写しの提出)とし、受注者名、納品者名、使用資材名、規格・形状、使用(納品)日、使用(納品)数量等が記載されている物を監督員に提出し、その費用について設計変更することとする。</p> <p>購入費の対象は、生コンクリート・アスファルト合材・石材等(山砂、碎石、捨石、被覆石等)とする。                      輸送費の対象は、仮設材(鋼矢板等)とする。</p>	<p>受注者は、購入費及び輸送費を変更したい場合は、「工事打合せ簿」に次の事項を記載し発注者に提出し協議するものとする。</p> <p>1 地域内及び基地に、建設資材がないことを証明する資料(打合せメモ等)                      2 遠隔地から購入及び輸送する建設資材の名称・規格及び製造・生産工場(使用材料の建設資材名及び規格・形状等の証明資料「品質証明書」)                      3 遠隔地から建設資材を購入及び輸送する理由                      4 製造・生産工場を選定した理由                      5 見積り書                      6 その他、必要と思われる事項</p>
<b>25 施工箇所が点在する工事の間接費の積算</b>				
(1) 施工箇所が点在する工事積算方法の試行の対象工事	○ある	●ない	<p>本工事は、施工箇所が点在する工事であり、共通仮設費及び現場管理費について標準積算と施工実態に乖離が考えられるため、「○○地区(施工箇所○○、○○)、△△地区(施工箇所○○)、□□地区(施工箇所○○)(以下、対象地区という)」ごとに共通仮設費及び現場管理費を算出する「施工箇所が点在する工事積算方法の試行」の対象工事である。</p>	<p>本工事における共通仮設費の金額は、対象地区毎に算出した共通仮設費を合計した金額とする。また、現場管理費の金額も同様に、対象地区毎に算出した現場管理費を合計した金額とする。なお、共通仮設費率及び現場管理費率の補正(大都市、施工地域等)については、対象地区毎に設定する。</p>
<b>26 その他</b>				
(1) 土砂等建設資材を供給元で引取する場合の積算の取扱い	○ある	●ない	<p>・本工事の施工において、調達(購入)する予定の○○の設計単価は、現場持込価格(単価)としている。ただし、契約後、施工計画に基づき、○○の調達条件について異なる場合は、監督職員と協議すること。                      ・資材搬入において、標準作業以外の作業(現場外の仮置き等)が生じる場合は、監督職員と協議すること。</p>	
(2) 東日本大震災の復旧・復興事業等における積算方法等に関する試行について	○ある	●ない	<p>間接工事費(共通仮設費及び現場管理費)について、工事量の増大による資材やダンプトラック等の不足による作業効率の低下等により現場の実支出が増大し、積算基準による積算と乖離が生じていることが確認されたため、積算基準書等により各工種区分に従って対象額ごとに求めた共通仮設費率及び現場管理費率に、それぞれ以下の補正係数を乗じている。</p> <p>補正係数 共通仮設費:1.3 現場管理費:1.1</p>	



参 考 明 細 書

令和 7 年度

# 実 施 設 計 書

白石市  
作成日 令和 7年 7月 24日

決 裁											
工 事 名	令和7年度 林道黒森線(無名橋3) 橋梁修繕工事										
工 事 場 所	白石市小原字上町 地内										
工 事 概 要	林道黒森線(無名橋3) L=13.2m W=3.0m 門型カルバート工 コンクリート工(場所打函渠) V=96.3m <sup>3</sup> 土工 掘削工 V=547m <sup>3</sup> 路体(築堤)盛土工 V=504m <sup>3</sup> アスファルト舗装工 表層(再生密粒度As20、t=5cm) A=23.2m <sup>2</sup> 路盤工(RC-40、t=43cm) A=23.2m <sup>2</sup> 仮設工 一式										
工 期	自 令和 年 月 日 至 令和 8 年 3 月 20 日										

# 設計内訳書 (本01)

工事番号:

工事名	令和7年度 林道黒森線(無名橋3)橋梁修繕工事				事業区分 工事区分		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
土工		式	1				
掘削工		式	1				
バックホウ掘削(掘削積込、積込)	林道工事における5000m3未満 地山の掘削 砂・砂質土・粘性土・礫質土 障害なし	m3	348				単1号
バックホウ掘削(掘削積込、積込)	林道工事における5000m3未満 地山の掘削 岩塊・玉石・軟岩(I)A 障害なし 超低騒音型・排ガス対型(2014年規制)	m3	199				単3号
盛土工		式	1				
路体(築堤)盛土 [復興(岩手・宮城・福島)]	山地(B)普通作業員 4.0m以上 10,000m3未満 無し	m3	504				
購入土(土材料)	山砂 不洗	m3	255				単5号
残土処理工		式	1				
残土処理工	L=3.0km	m3	199				単6号
門型カルバート工		式	1				
コンクリート(場所打函渠)	山地(B)普通作業員 生コンクリート 一般養生 延長無し	m3	96.3				
型枠	山地(B)普通作業員 一般型枠 鉄筋・無筋構造物	m2	264.1				
鉄筋加工組立(D10≦径≦D51)	一般構造物 補正無し(一般構造物) 10t以上 一般作業 一般作業 時間的制約なし 昼間作業 太径鉄筋有り 太径鉄筋	t	15.1				単10号

# 設計内訳書 (本01)

工事番号:

工事名	令和7年度 林道黒森線(無名橋3)橋梁修繕工事				事業区分 工事区分		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
均しコンクリート	山地(B)普通作業員 生コンクリート 無し 一般養生・特殊養生(練炭)	m3	1.5				
アスファルト舗装工		式	1				
林道舗装工		式	1				
表層(車道・路肩部)	3.0m超 50mm アスファルト合材 アスファルト乳剤 全ての費用	m2	23.2				
路盤工		式	1				
下層路盤(車道・路肩部)	3層施工 430mm 再生クラッシャーラン 全ての費用	m2	23.2				
道路付属施設工		式	1				
防護柵工		式	1				
防護柵設置 コンクリート建込	Gr-C-2B(塗 装 品) 21m以上100m未満 「手間+材料費」で計上 (標準) 標準 昼間作業 直線部 補正無し 加算額	m	27.8				単11号
仮設工		式	1				
手摺先行型枠組足場	安全ネットが不要 ラフテレーンクレーン 油圧ジブ型25t吊(低騒音型・排3次) [標準] 山地(B) 普通作業員	掛m2	191				単12号
パイプサポート支保工	t≤120cm 山地(B) 普通作業員	空m3	26				単13号
構造物とりこわし工		式	1				

# 設計内訳書 (本01)

工事番号:

工事名	令和7年度 林道黒森線(無名橋3)橋梁修繕工事				事業区分 工事区分		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
コンクリート取壊し		式	1				
構造物とりこわし	無筋構造物 機械施工 時間的制約 無 昼間 補正無し 不要 割増補正無し (0.0)	m3	26.3				単14号
ダンプトラック運搬	ダンプトラック 4t アスファルト・コンクリート塊 上記以外の運搬 (4.8) 14km ハックホ山0.45(平0.35)m3 良 好 コンクリート無筋	m3	26.3				単15号
処分費(m3)		m3	26.3				
交通誘導員		式	1				
交通誘導警備員B(1式当り)	2人/日 29日	式	1				単17号
直接工事費計		式	1				
共通仮設費		式	1				
共通仮設費(率計上)		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				





# 単 価 表

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

単2号	名称・規格	条件	単位	日	割戻数量	金額	単価	摘要
	バックホウ 後方超小旋回型 超低騒音型 山0.45(平0.35)m3(排3次)					1		
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要
	運転手(特殊)							
			人	1				
	軽油	1. 2号 バトロール給油						
			L	69				
	バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回・超低騒音・排対型(3次)]	標準バケット容量(山積0.45/平積0.35m3)						
			供用日	1.48				
	諸雑費	(まるめ)						
			式					
		合計						
		1日当り						



# 単 価 表

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

単4号	名称・規格	条件	単位	日	割戻数量	1	単価	摘要
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要
運転手(特殊)								
			人	1				
軽油		1.2号 バトロール給油						
			L	69				
バックホウ(クローラ)[後方超小旋回・超低・排対(2014年規制)]	標準バケット容量(山積0.45/平積0.35m3)							
			供用日	1.48				
諸雑費	(まるめ)							
			式					
		合計						
		1日当り						

# 単 価 表

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

単5号	購入土(土材料)	山砂 不洗	単位	m3	割戻数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	山砂	不洗						
	諸雑費	(まるめ)	m3	1				
			式					
		合計						
		1m3当り						



# 単 価 表

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

単7号	バックホウ掘削(掘削積込、積込)	林道工事における5000m3未満 ルーズな状態の積込 岩塊・玉石・破碎岩 障害なし 岩補正 無 超低騒音型・排ガス対型(2014年規制) [標準条件]	単位	m3	割戻数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	バックホウ 後方超小旋回型 超低騒音型 山0.45(平0.35)m3(2014年規制)		日	1.429				単4号
諸雑費	(まるめ)		式					
		合計						
		1m3当り						

# 単 価 表

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

単8号	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	単価	摘要
	ダンプトラック運搬	ダンプトラック 4t 土 砂 DID区間率70%未 満30%以上 (5.3) 3km バックホウ山0.45(平 0.35)m3 良 好	単位	m3		100		
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要
	ダンプトラック 普通 4t積			24.39				単16号
	諸雑費	(まるめ)						
		合計						
		1m3当り						

# 単 価 表

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

単10号	鉄筋加工組立(D10≦径≦D51)	一般構造物 補正無し(一般構造物) 10t以上 一般作業 一般作業 時間的制約なし 昼間作 業 大径鉄筋有り 大径鉄筋 10%未満 補正無 条件	単位	t	割戻数量	金額	1	単価	摘要
名称・規格		単位	数量	単価	金額		摘要		
鉄筋工		加工・組立共 一般構造物	t	1					
鉄筋コンクリート用棒鋼		SD345 D16～25	t	1.03					
諸雑費		(まるめ)	式						
		合計							
		1t当り							

# 単 価 表

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

単11号	防護柵設置 コンクリート建込	Gr-C-2B (塗 装 品) 21m以上100m未満「手 間+材料費」で計上 (標準) 標準 昼間作業 直線部 補正無し 加算額無し	単位	m	割戻数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	ガードレール設置工 CO建込用	Gr-C-2B 塗装						
			m	1				
	諸雑費	(まるめ)						
			式					
		合計						
		1m当り						

# 単 価 表

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

単12号	手摺先行型枠組足場	安全ネットが不要 ラフテレーンクレーン 油圧ジブ型 25t吊(低騒音型・排3次) [標準] 山地(B) 普通作業員	単位	掛m2	割戻数量	100	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	土木一般世話役		人	1.6			
	とび工		人	7			
	普通作業員		人	1.3			
	ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)	25t吊	日	1.4			
	諸雑費	(率+まるめ)	%	34			
		合計					
		1掛m2当り					

# 単 価 表

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

単13号	パイプサポート支保工	t≦120cm 山地(B) 普通作業員	単位	空m3	割戻数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
土木一般世話役								
型わく工			人	2.6				
とび工			人	4.7				
普通作業員			人	2.2				
諸雑費		(率+まるめ)						
			%	15				
		合計						
		1空m3当り						

# 単 価 表

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

単14号	構造物とりこわし	無筋構造物 機械施工 時間的制約 無 昼間 補正無し 不要 割増補正無し(0.0)	単位	m3	割戻数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
無筋構造物		昼間 機械施工 制約無						
			m3	1				
諸雑費		(まるめ)						
			式					
		合計						
		1m3当り						

# 単 価 表

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

単15号	名称・規格	単価	数量	単価	金額	摘要
	ダンプトラック運搬	ダンプトラック 4t アスファルト・コンクリート塊 上記 以外の運搬 (4.8) 14km バックホウ 山0.45(平均0.35)m3 良 好 条件	m3		100	
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額
	ダンプトラック 普通 4t積		時間	90.909		単16号
	諸雑費	(まるめ)	式			
		合計				
		1m3当り				

# 単 価 表

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

単16号	ダンプトラック 普通 4t積		単位	時間	割戻数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手(一般)			人	0.17				
軽油		1. 2号 バトロール給油	L	5.4				
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]		4t積級	時間	1				
タイヤ損料(ダンプ)		4t 良好 タイヤ損料	時間	1				
諸雑費		(まるめ)	式					
		合計						
		1時間当り						

# 単 価 表

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

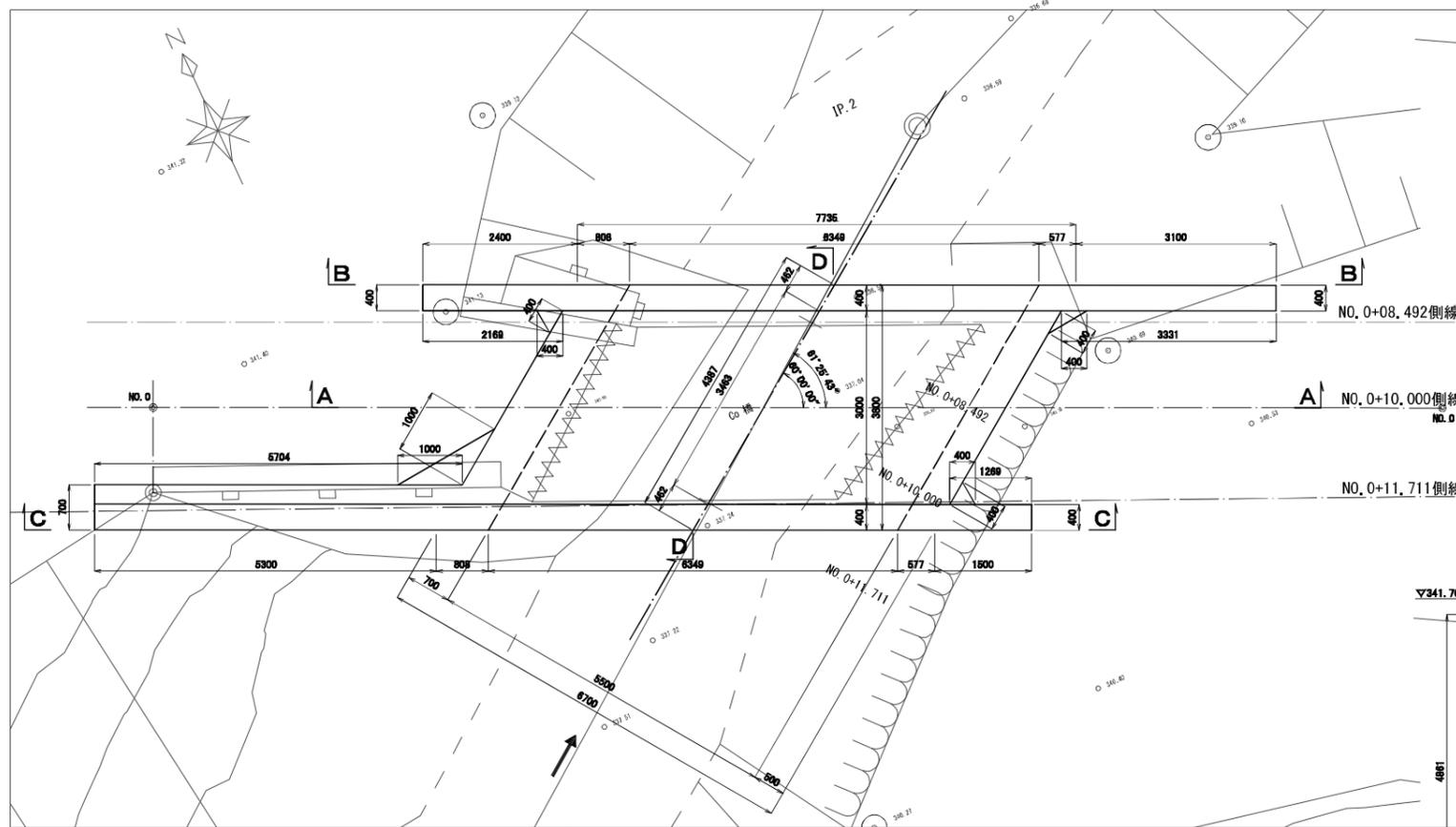
単17号	交通誘導警備員B(1式当り)	2人/日 29日	単位	式	割戻数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B								
諸雑費		(まるめ)	人	58				
			式					
		合計						
		1式当り						



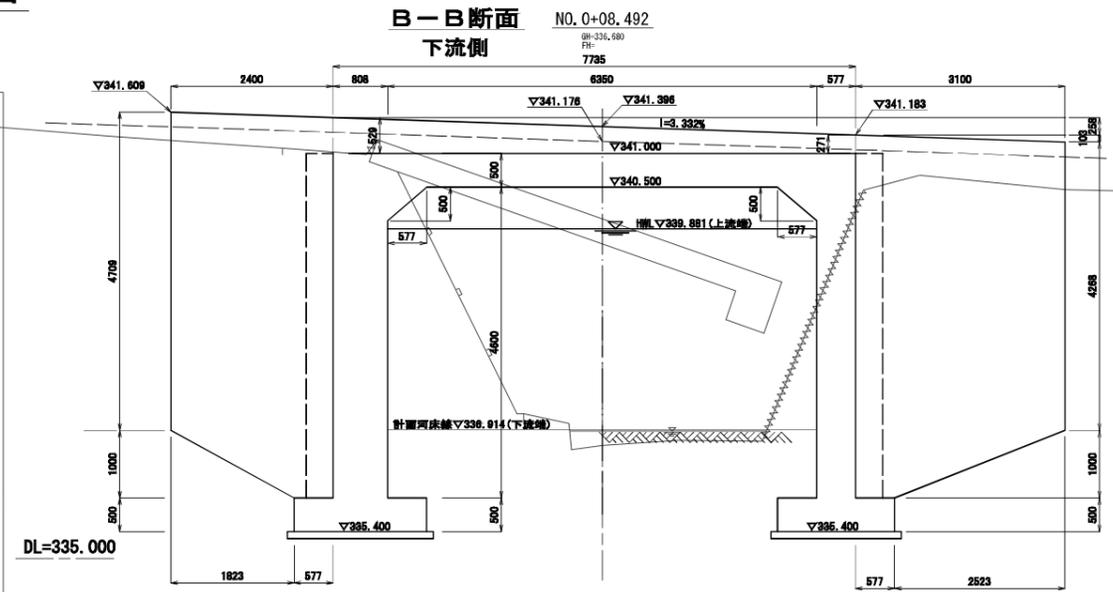
# 一般構造計画図

S=1:50

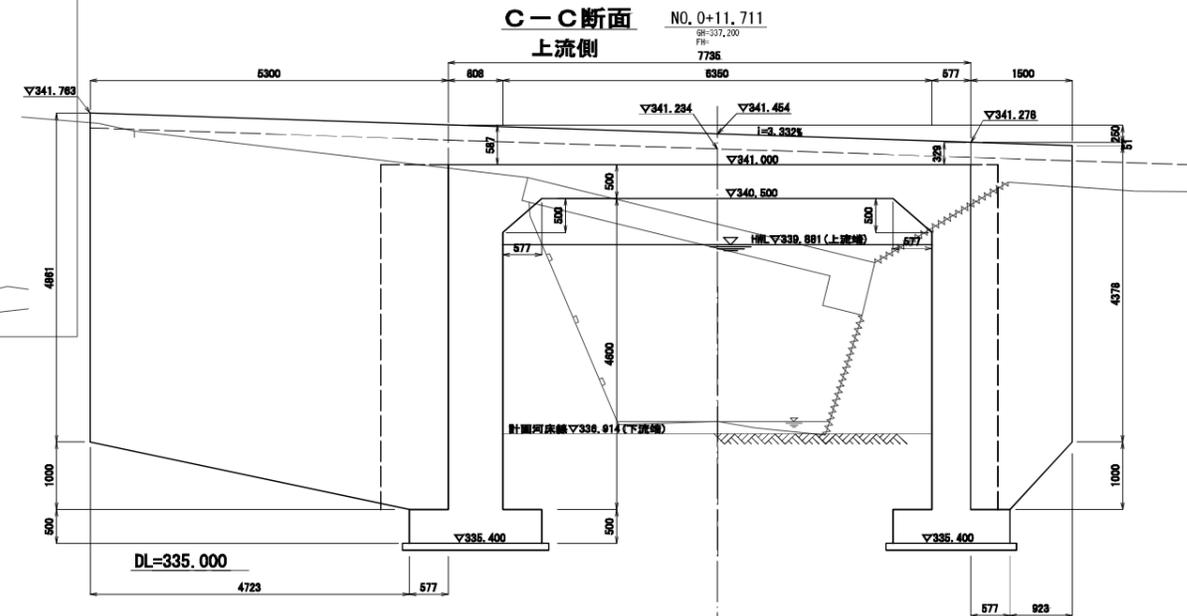
## 平面図



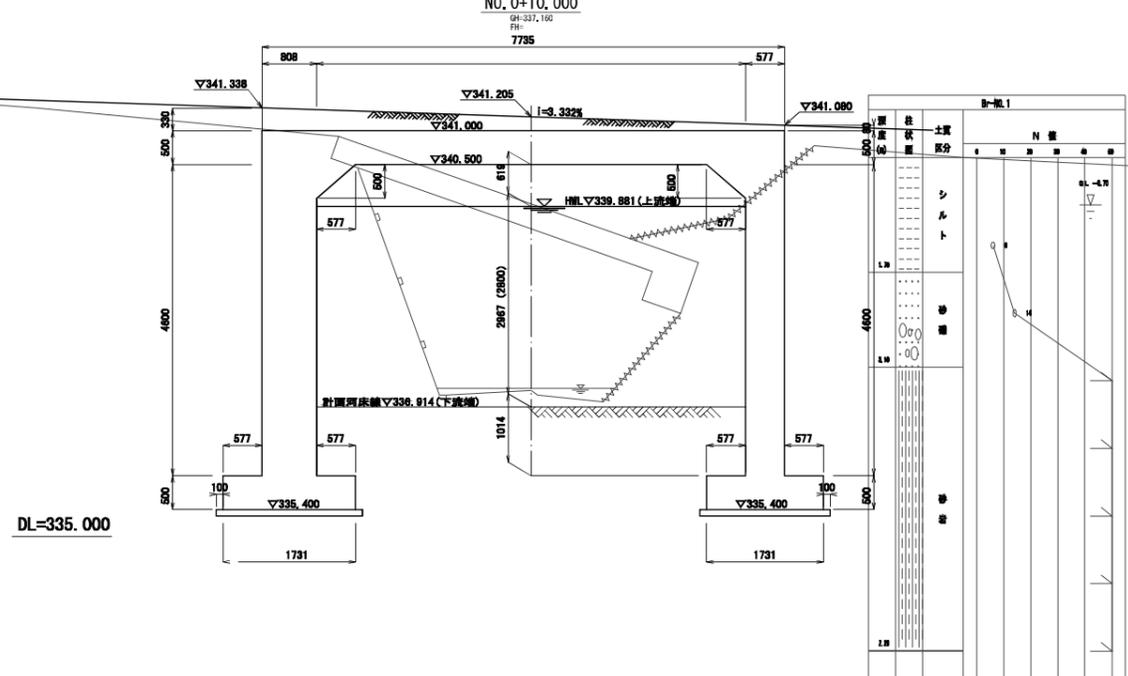
## B-B断面 下流側



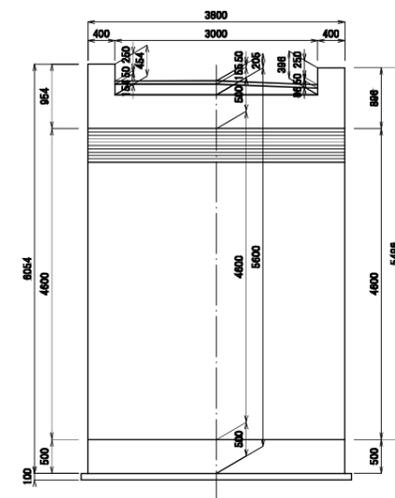
## C-C断面 上流側



## A-A断面 NO. 0+10.000



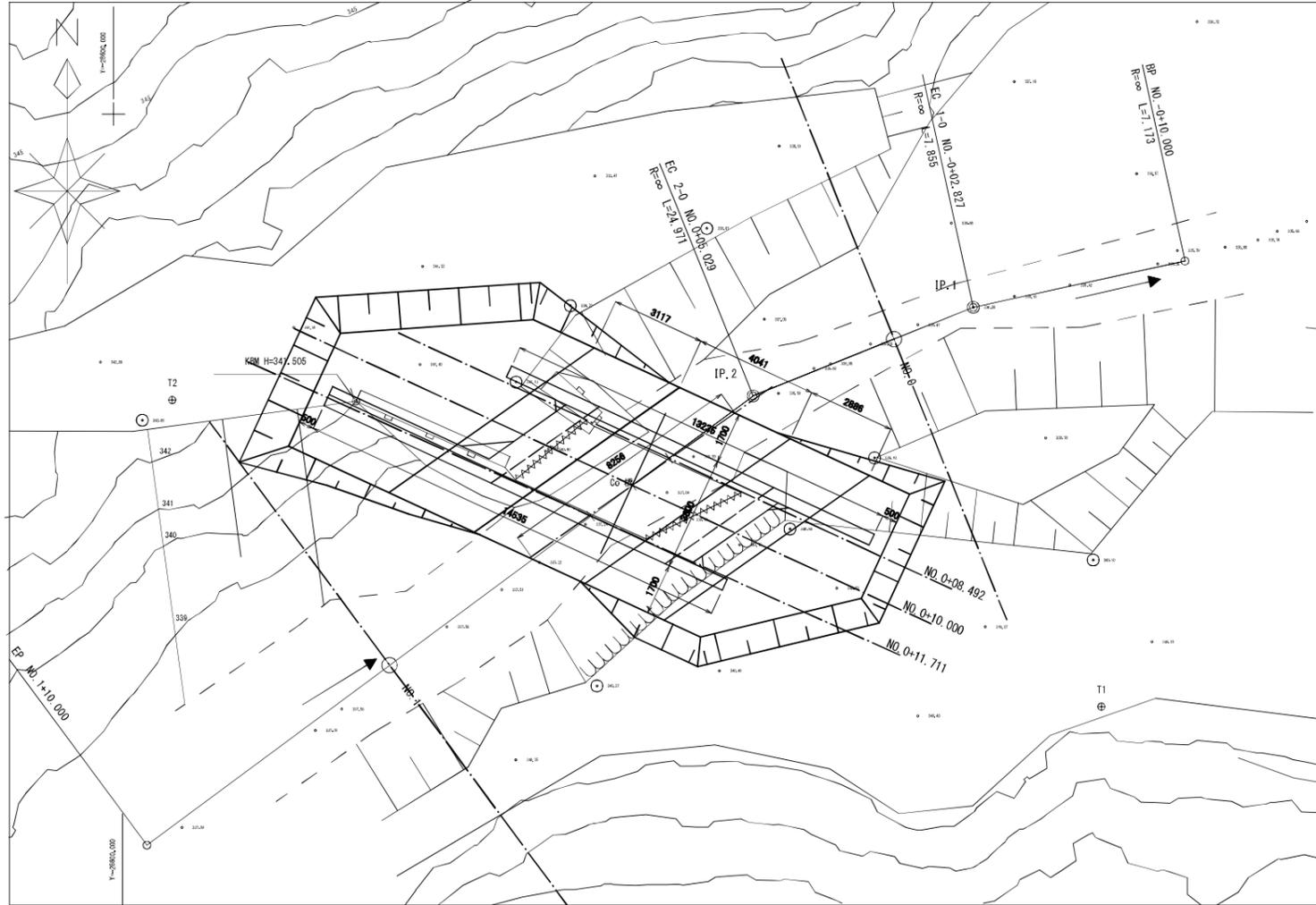
## D-D断面 上流 下流



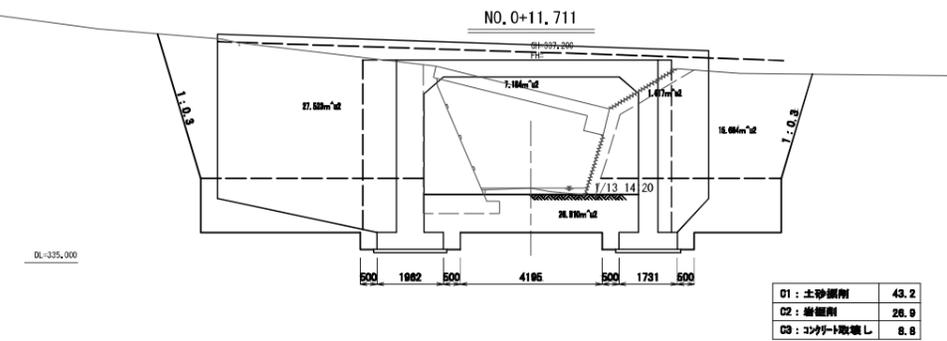
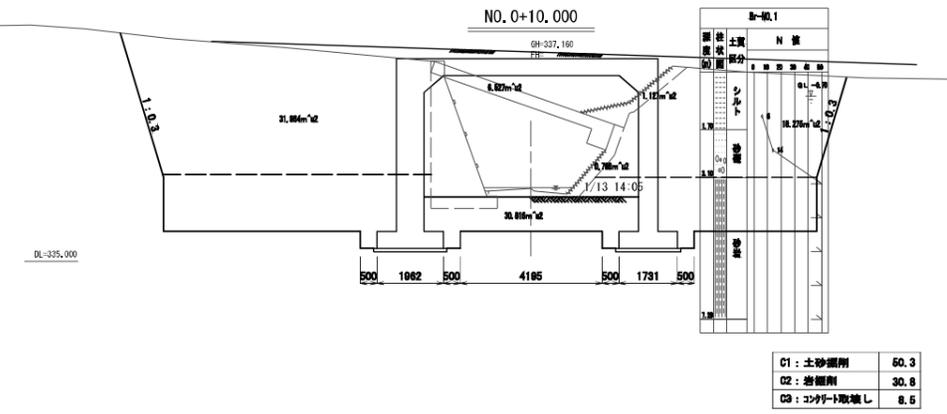
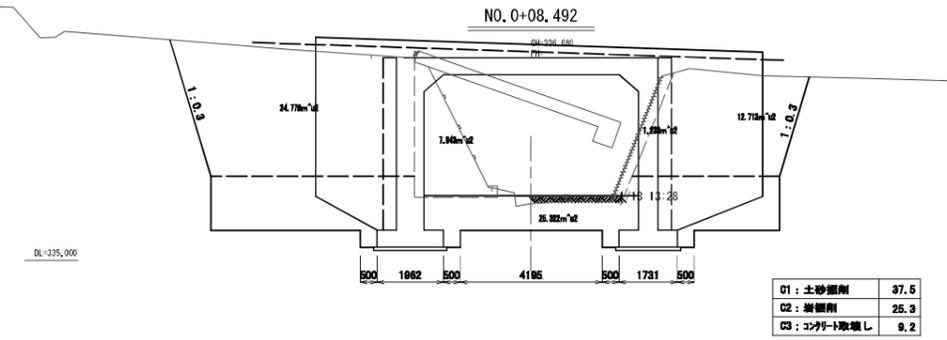
業務名	令和7年度 林道黒森線(無名橋3) 橋梁修繕工事		
箇所	白石市小原 地内		
図面名	一般構造計画図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
白石市		図番	1/14

# 土工計画図

## 平面図



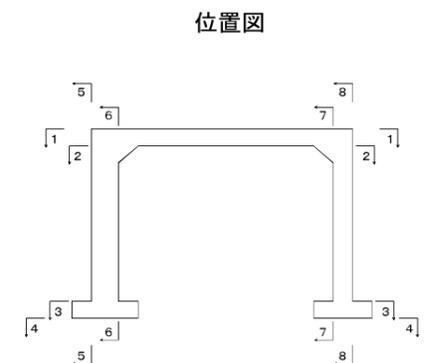
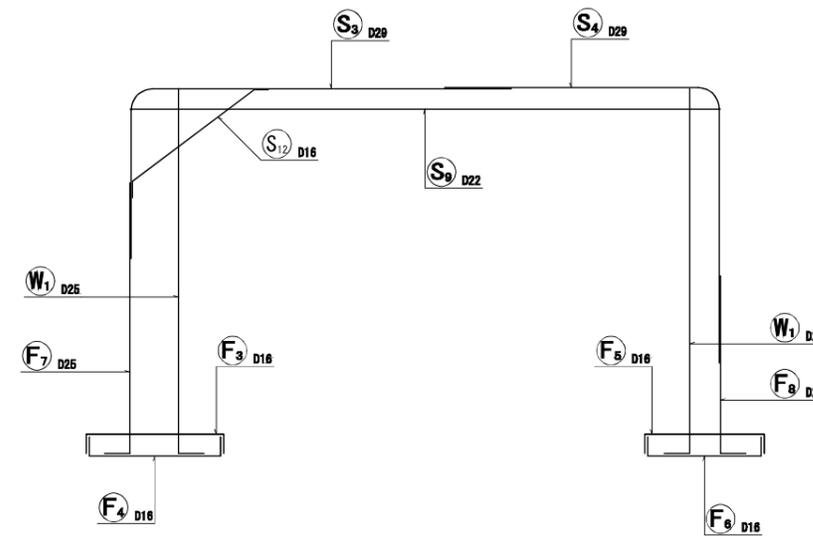
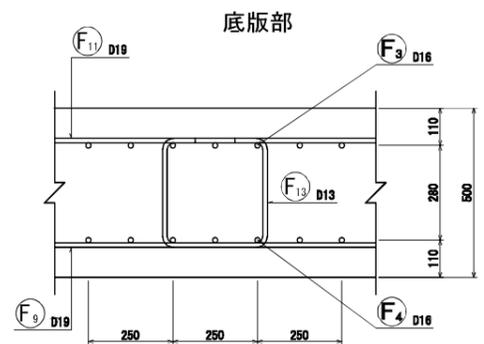
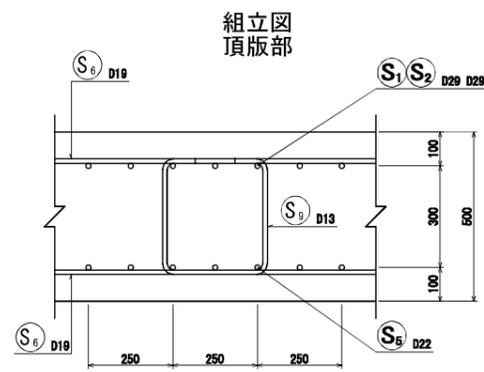
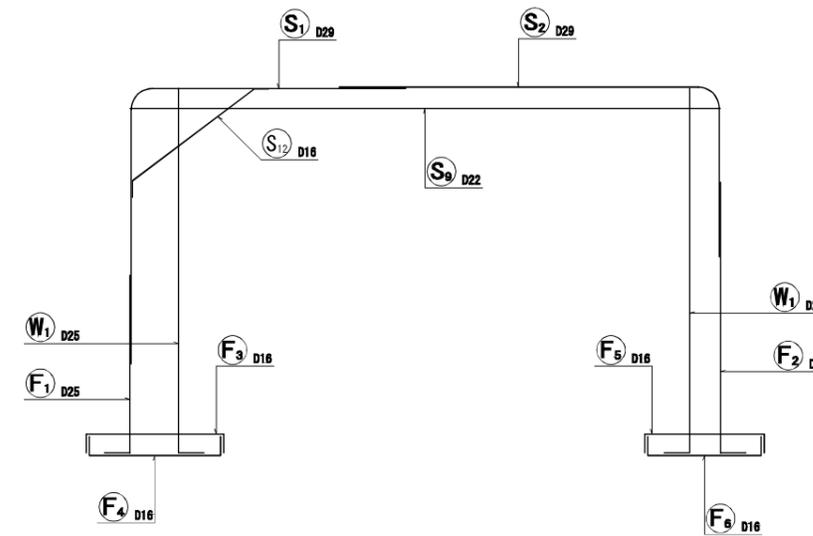
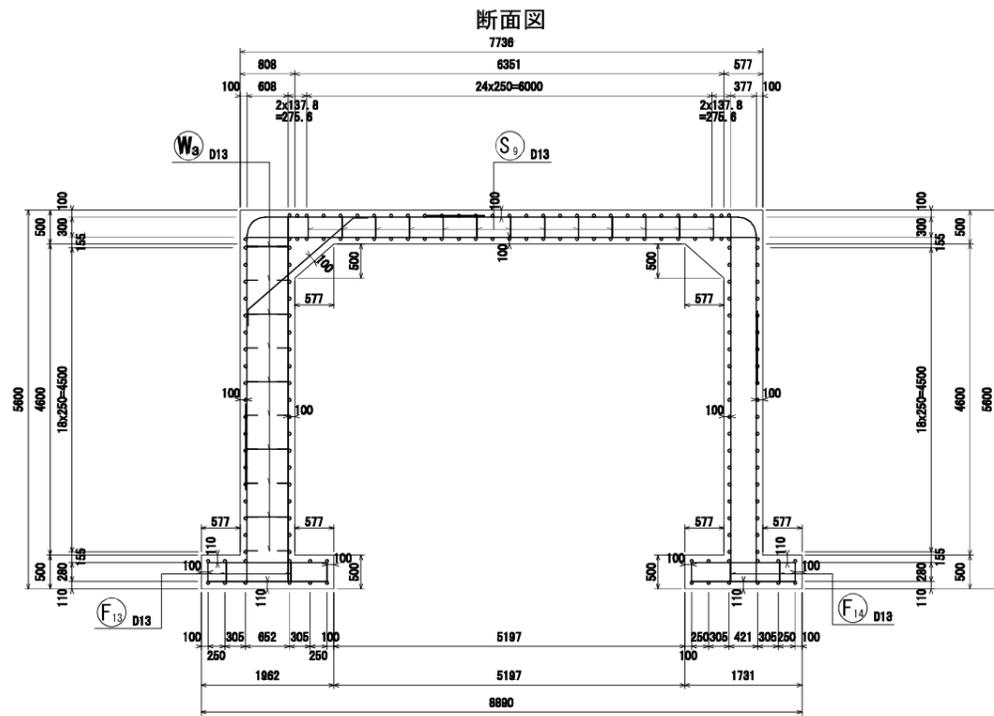
## 横断図



業務名	令和7年度 林道黒森線(無名橋3) 橋梁修繕工事	
箇所	白石市小原 地内	
図面名	土工計画図	
縮尺	1:100	位置
設計者		設計年度
白石市	図番	2/14

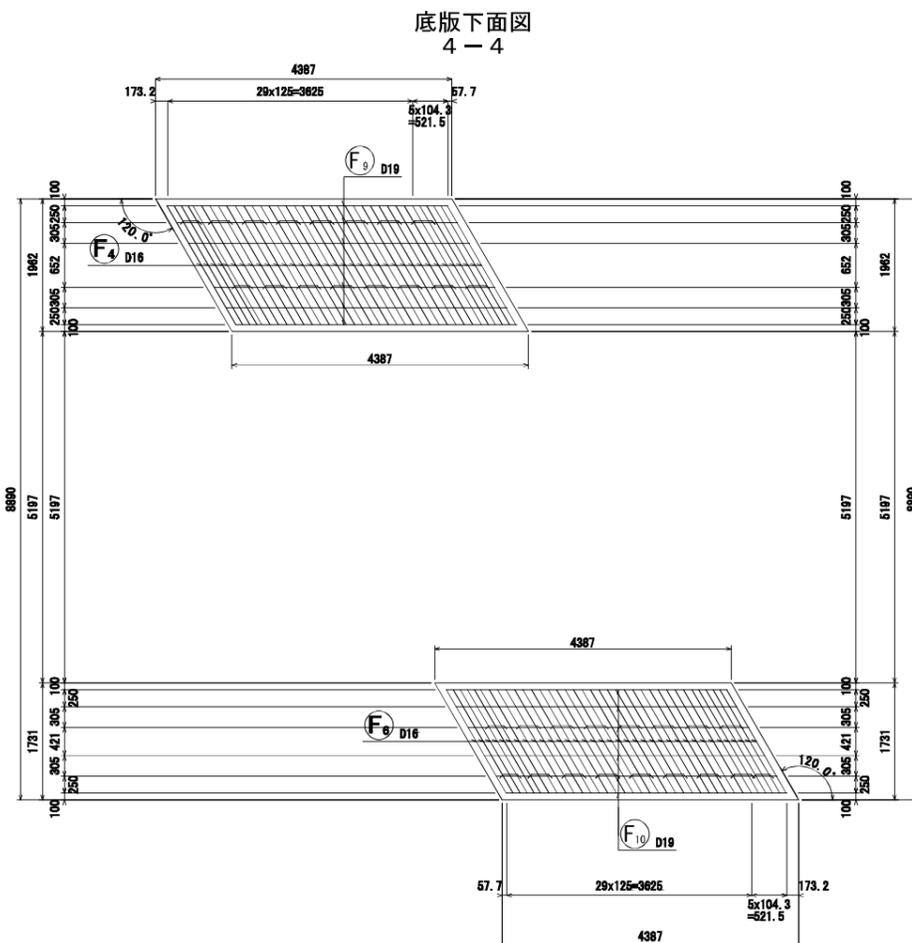
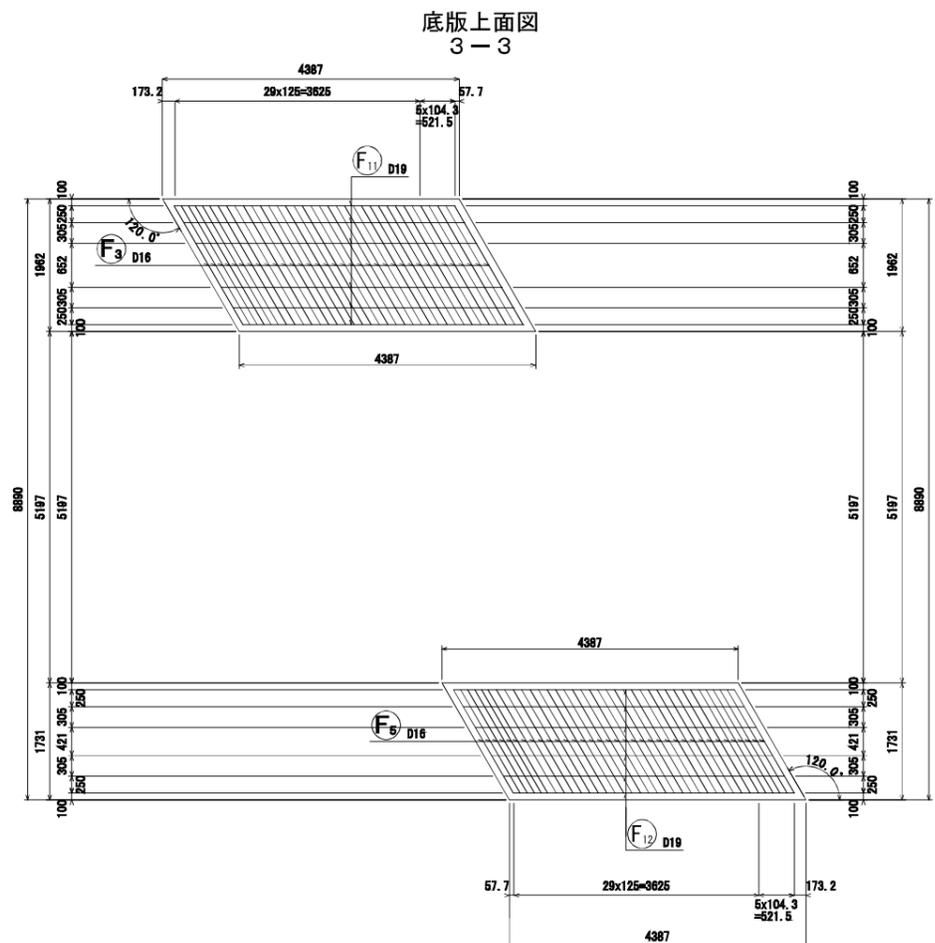
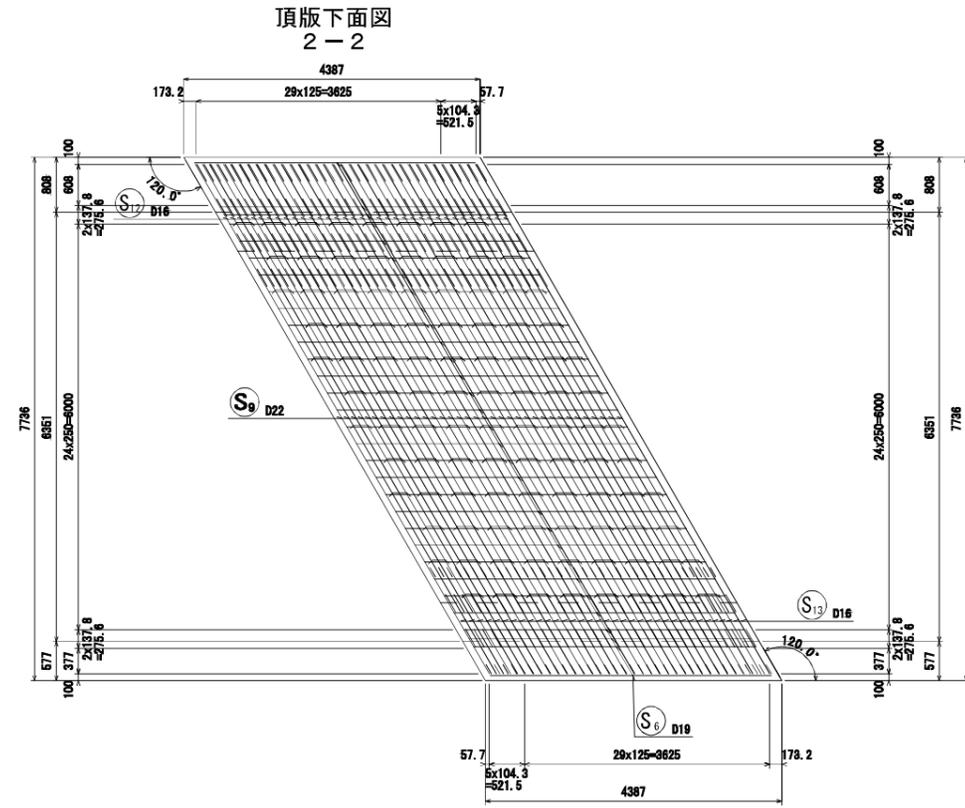
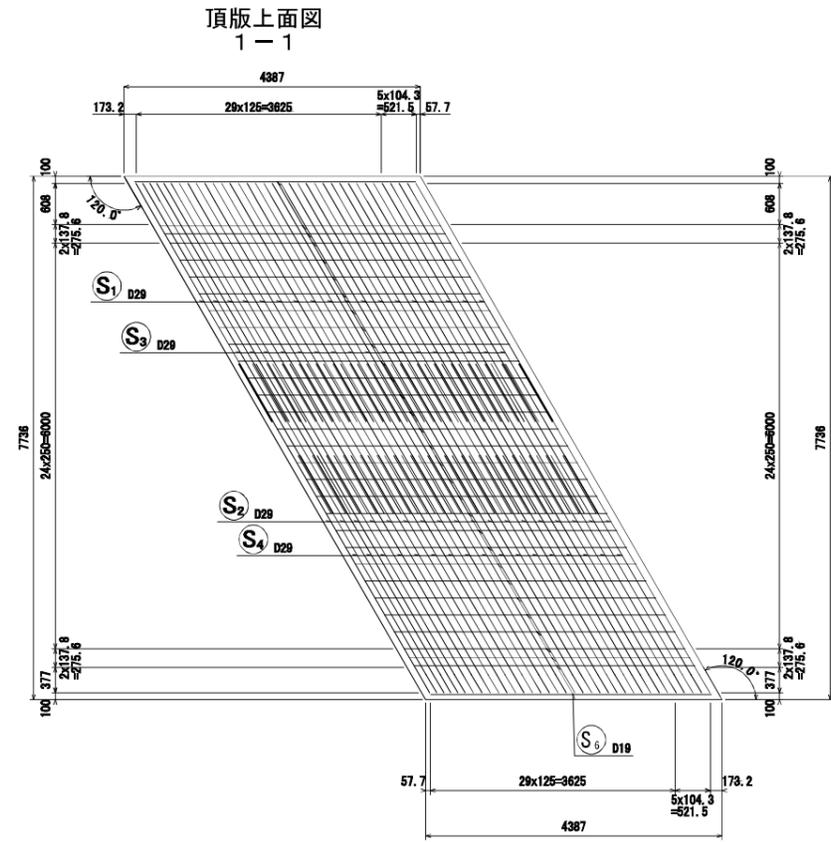
# 門型カルバート配筋図（本体） - 1

S = 1:50 1:100



業務名	令和7年度 林道黒森線（無名橋3） 橋梁修繕工事		
箇所	白石市小原 地内		
図面名	門型カルバート配筋図（本体）-1		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
白石市	図番	3/14	

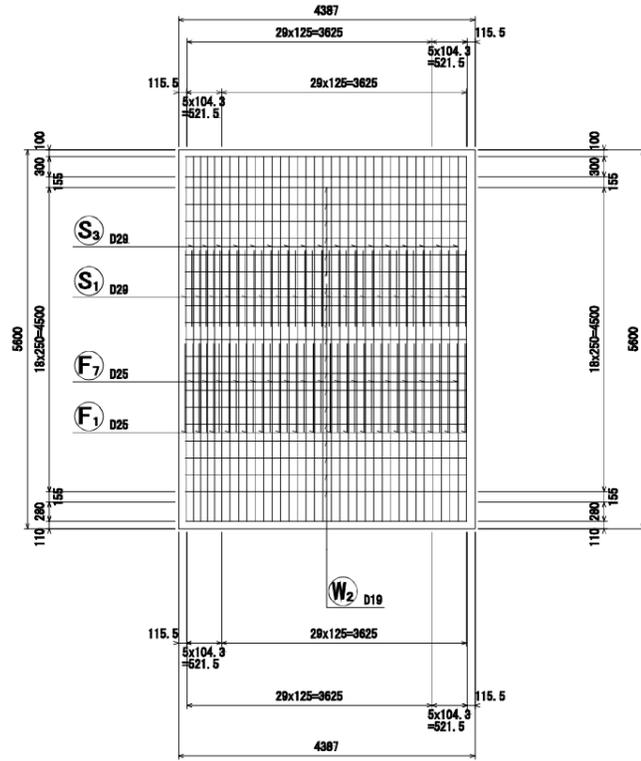
門型カルバート配筋図 (本体) - 2 S = 1:50



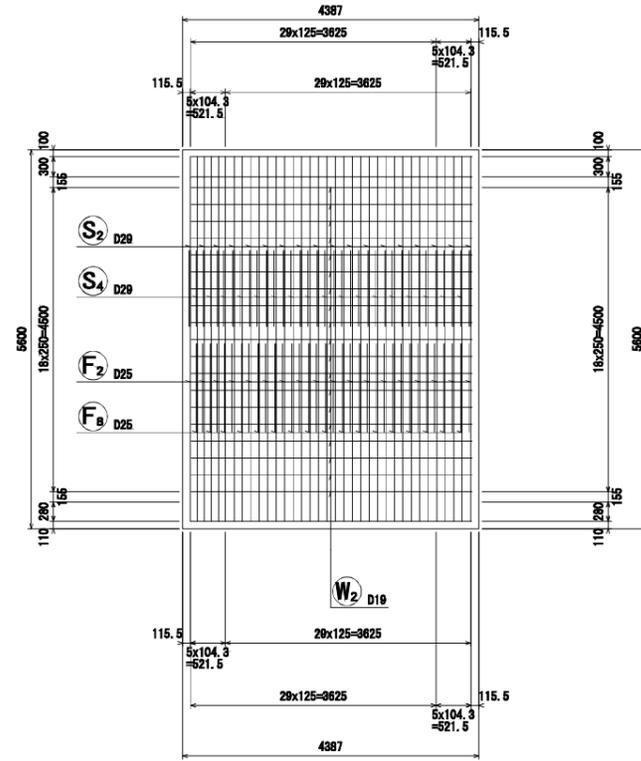
業務名	令和7年度 林道黒森線(無名橋3) 橋梁修繕工事	
箇所	白石市小原 地内	
図面名	門型カルバート配筋図(本体)-2	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
白石市	図番	4/14

門型カルバート配筋図 (本体) - 3 S = 1:50

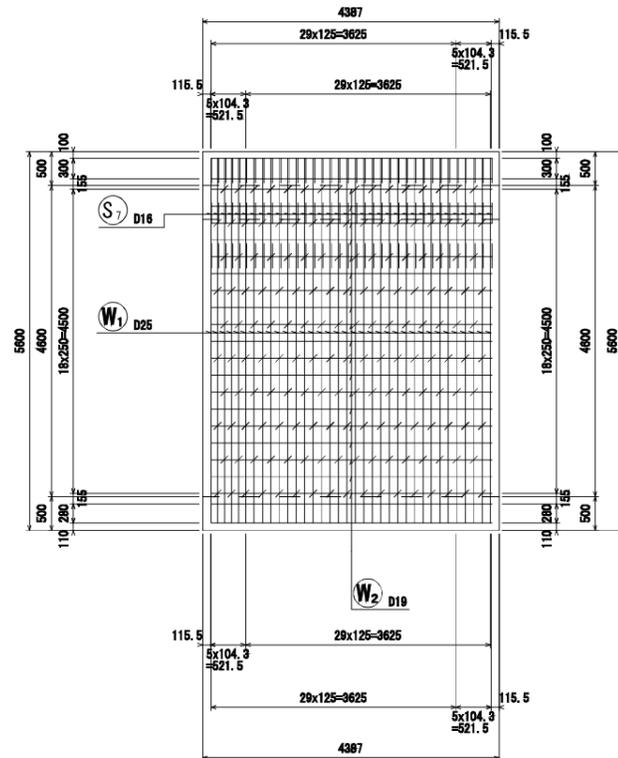
左側壁外面図  
5-5



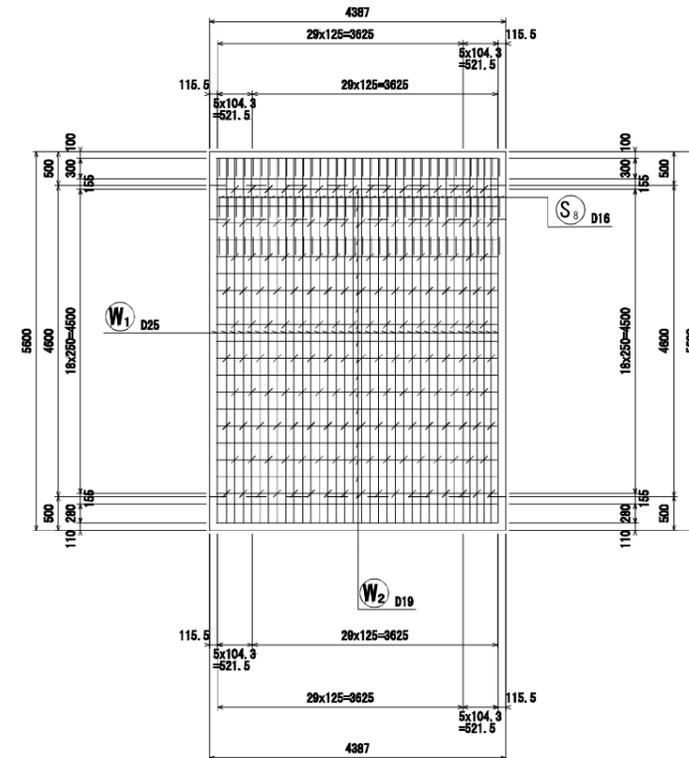
右側壁外面図  
8-8



左側壁内面図  
6-6



右側壁内面図  
7-7



業務名	令和7年度 林道黒森線(無名橋3) 橋梁修繕工事		
箇所	白石市小原 地内		
図面名	門型カルバート配筋図(本体)-3		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
白石市	図番	5/14	

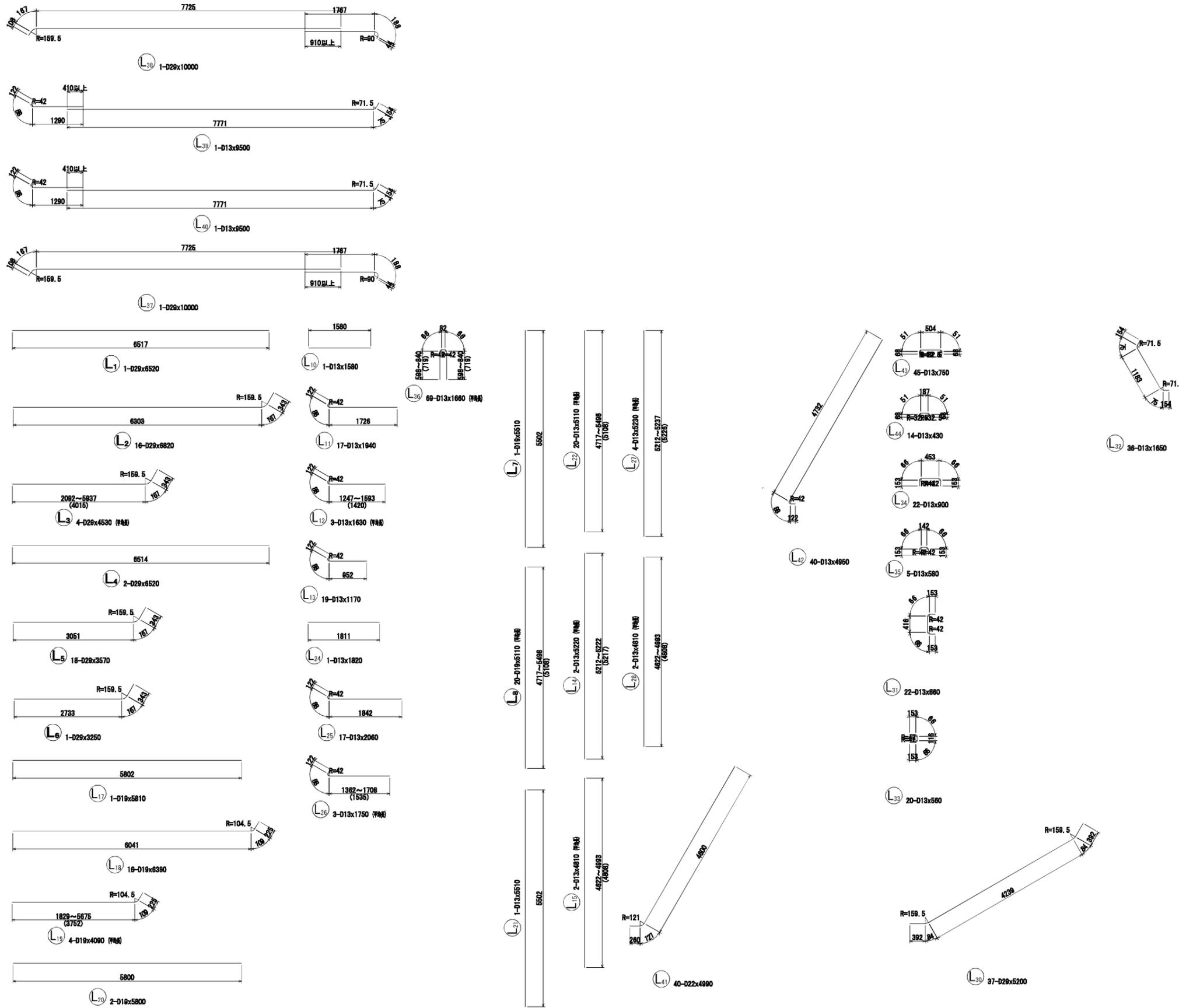






# 門型カルバート配筋図（上流翼壁） - 7

加工図



鉄筋表

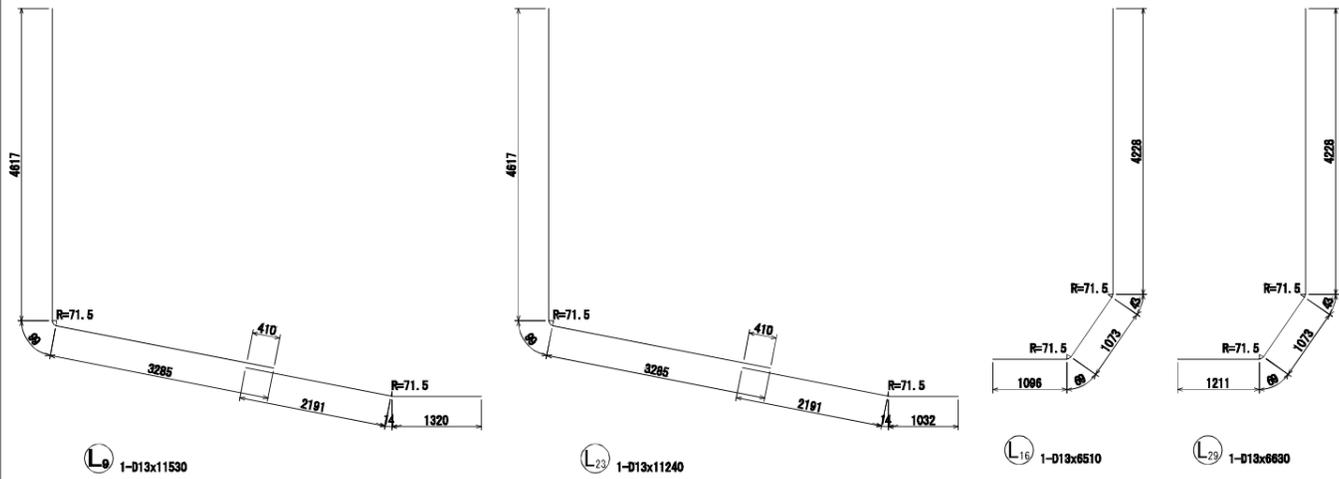
配号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
L1	D29	6520	1	5.04	32.861	33	
L2	D29	6820	16	5.04	34.373	550	
L3	D29	4530	4	5.04	22.831	91	(付録)
L4	D29	6520	2	5.04	32.861	66	
L5	D29	3570	18	5.04	17.993	324	
L6	D29	3250	1	5.04	16.380	16	
L7	D19	5510	1	2.25	12.398	12	
L8	D19	5110	20	2.25	11.498	230	(付録)
L9	D13	11630	1	0.995	11.472	11	
L10	D13	1580	1	0.995	1.572	2	
L11	D13	1940	17	0.995	1.930	33	
L12	D13	1630	3	0.995	1.622	5	(付録)
L13	D13	1170	19	0.995	1.164	22	
L14	D13	5220	2	0.995	5.194	10	(付録)
L15	D13	4810	2	0.995	4.786	10	(付録)
L16	D13	6510	1	0.995	6.477	6	
L17	D19	5810	1	2.25	13.073	13	
L18	D19	6380	16	2.25	14.355	230	
L19	D19	4090	4	2.25	9.203	37	(付録)
L20	D19	5800	2	2.25	13.050	26	
L21	D13	5510	1	0.995	5.482	5	
L22	D13	5110	20	0.995	5.064	102	(付録)
L23	D13	11240	1	0.995	11.184	11	
L24	D13	1820	1	0.995	1.811	2	
L25	D13	2060	17	0.995	2.050	35	
L26	D13	1750	3	0.995	1.741	5	(付録)
L27	D13	5230	4	0.995	5.204	21	(付録)
L28	D13	4810	2	0.995	4.786	10	(付録)
L29	D13	6630	1	0.995	6.597	7	
L30	D29	5200	37	5.04	26.208	970	
L31	D13	860	22	0.995	0.856	19	
L32	D13	1650	38	0.995	1.642	69	
L33	D13	560	20	0.995	0.557	11	
L34	D13	900	22	0.995	0.896	20	
L35	D13	580	5	0.995	0.577	3	
L36	D13	1660	69	0.995	1.652	114	(付録)
L37	D29	10000	1	5.04	50.400	50	
L38	D29	10000	1	5.04	50.400	50	
L39	D13	9500	1	0.995	9.453	9	
L40	D13	9500	1	0.995	9.453	9	
L41	D22	4990	40	3.04	15.170	607	
L42	D13	4950	40	0.995	4.825	197	
L43	D13	750	45	0.995	0.746	34	
L44	D13	430	14	0.995	0.428	6	
						D29	2150 kg
						D22	607 kg
						D19	548 kg
						D13	778 kg
						合計	4083 kg

業務名	令和7年度 林道黒森線（無名橋3） 橋梁修繕工事		
箇所	白石市小原 地内		
図面名	門型カルバート配筋図（上流翼壁）-7		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
白石市		図番	9/14

# 門型カルバート配筋図（上流翼壁）- 8

S=1:50

加工図



変化表

番号	径	本数	a	b	L
L36-61	D13	1	625	625	1464
62	D13	1	622	622	1458
63	D13	1	618	618	1450
64	D13	1	615	615	1444
65	D13	1	611	611	1438
66	D13	1	607	607	1428
67	D13	1	604	604	1422
68	D13	1	600	600	1414
69	D13	1	598	598	1410
平均		69			1660

変化表

番号	径	本数	a	L	番号	径	本数	a	L	番号	径	本数	a	L	番号	径	本数	a	L	番号	径	本数	a	L	番号	径	本数	a	L						
L3-1	D20	1	5937	8447	L8-1	D19	1	4717	4717	L12-1	D13	1	1593	1803	L14-1	D13	1	5212	5212	L15-1	D13	1	4622	4622	L19-1	D19	1	5675	6008	L22-1	D13	1	4717	4717	
2	D29	1	4855	5165	2	D19	1	4758	4758	2	D13	1	1420	1630	2	D13	1	5222	5222	2	D13	1	4993	4993	2	D19	1	4393	4727	2	D13	1	4758	4758	
3	D29	1	3374	3884	3	D19	1	4799	4799	3	D13	1	1247	1457	平均		2			平均		2			4810	3	D19	1	3111	3445	3	D13	1	4799	4799
4	D29	1	2092	2802	4	D19	1	4840	4840	平均		3		1630	平均		2			平均		2			4810	4	D19	1	1829	2163	4	D13	1	4840	4840
平均		4		4530	5	D19	1	4981	4981						平均		4			平均		4			4090	5	D13	1	4881	4881					
					6	D19	1	4922	4922																6	D13	1	4922	4922						
					7	D19	1	4964	4964																7	D13	1	4964	4964						
					8	D19	1	5005	5005																8	D13	1	5005	5005						
					9	D19	1	5046	5046																9	D13	1	5046	5046						
					10	D19	1	5087	5087																10	D13	1	5087	5087						
					11	D19	1	5128	5128																11	D13	1	5128	5128						
					12	D19	1	5169	5169																12	D19	1	5169	5169						
					13	D19	1	5210	5210																13	D13	1	5210	5210						
					14	D19	1	5251	5251																14	D13	1	5251	5251						
					15	D19	1	5293	5293																15	D13	1	5293	5293						
					16	D19	1	5334	5334																16	D13	1	5334	5334						
					17	D19	1	5375	5375																17	D13	1	5375	5375						
					18	D19	1	5416	5416																18	D13	1	5416	5416						
					19	D19	1	5457	5457																19	D13	1	5457	5457						
					20	D19	1	5498	5498																20	D13	1	5498	5498						
					平均		20		5110																平均		20		5110						

番号	径	本数	a	L	番号	径	本数	a	L	番号	径	本数	a	L	番号	径	本数	a	b	L	番号	径	本数	a	b	L						
L26-1	D13	1	1708	1918	L27-1	D13	1	5212	5212	L28-1	D13	1	4622	4622	L36-1	D13	1	840	840	1894	L36-21	D13	1	770	770	1754	L36-41	D13	1	698	698	1610
2	D13	1	1535	1745	2	D13	1	5222	5222	2	D13	1	4993	4993	2	D13	1	838	838	1890	22	D13	1	766	766	1746	42	D13	1	694	694	1602
3	D13	1	1362	1572	3	D13	1	5232	5232	平均		2		4810	3	D13	1	835	835	1884	23	D13	1	763	763	1740	43	D13	1	690	690	1594
平均		3		1750	4	D13	1	5237	5237						4	D13	1	831	831	1876	24	D13	1	759	759	1732	44	D13	1	687	687	1588
					平均		4		5230						5	D13	1	828	828	1870	25	D13	1	755	755	1724	45	D13	1	683	683	1580
															6	D13	1	824	824	1862	26	D13	1	752	752	1718	46	D13	1	680	680	1574
															7	D13	1	820	820	1854	27	D13	1	748	748	1710	47	D13	1	676	676	1566
															8	D13	1	817	817	1846	28	D13	1	745	745	1704	48	D13	1	672	672	1558
															9	D13	1	813	813	1840	29	D13	1	741	741	1696	49	D13	1	669	669	1552
															10	D13	1	810	810	1834	30	D13	1	737	737	1688	50	D13	1	665	665	1544
															11	D13	1	806	806	1826	31	D13	1	734	734	1682	51	D13	1	662	662	1538
															12	D13	1	802	802	1818	32	D13	1	730	730	1674	52	D13	1	658	658	1530
															13	D13	1	799	799	1812	33	D13	1	727	727	1668	53	D13	1	654	654	1522
															14	D13	1	795	795	1804	34	D13	1	723	723	1660	54	D13	1	651	651	1516
															15	D13	1	792	792	1798	35	D13	1	719	719	1652	55	D13	1	647	647	1508
															16	D13	1	788	788	1790	36	D13	1	716	716	1646	56	D13	1	644	644	1502
															17	D13	1	784	784	1782	37	D13	1	712	712	1638	57	D13	1	640	640	1494
															18	D13	1	781	781	1776	38	D13	1	708	708	1632	58	D13	1	636	636	1486
															19	D13	1	777	777	1768	39	D13	1	705	705	1624	59	D13	1	633	633	1480
															20	D13	1	773	773	1760	40	D13	1	701	701	1616	60	D13	1	629	629	1472

業務名	令和7年度 林道黒森線（無名橋3）橋梁修繕工事		
箇所	白石市小原 地内		
図面名	門型カルバート配筋図（上流翼壁）-8		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
白石市		図番	10/14

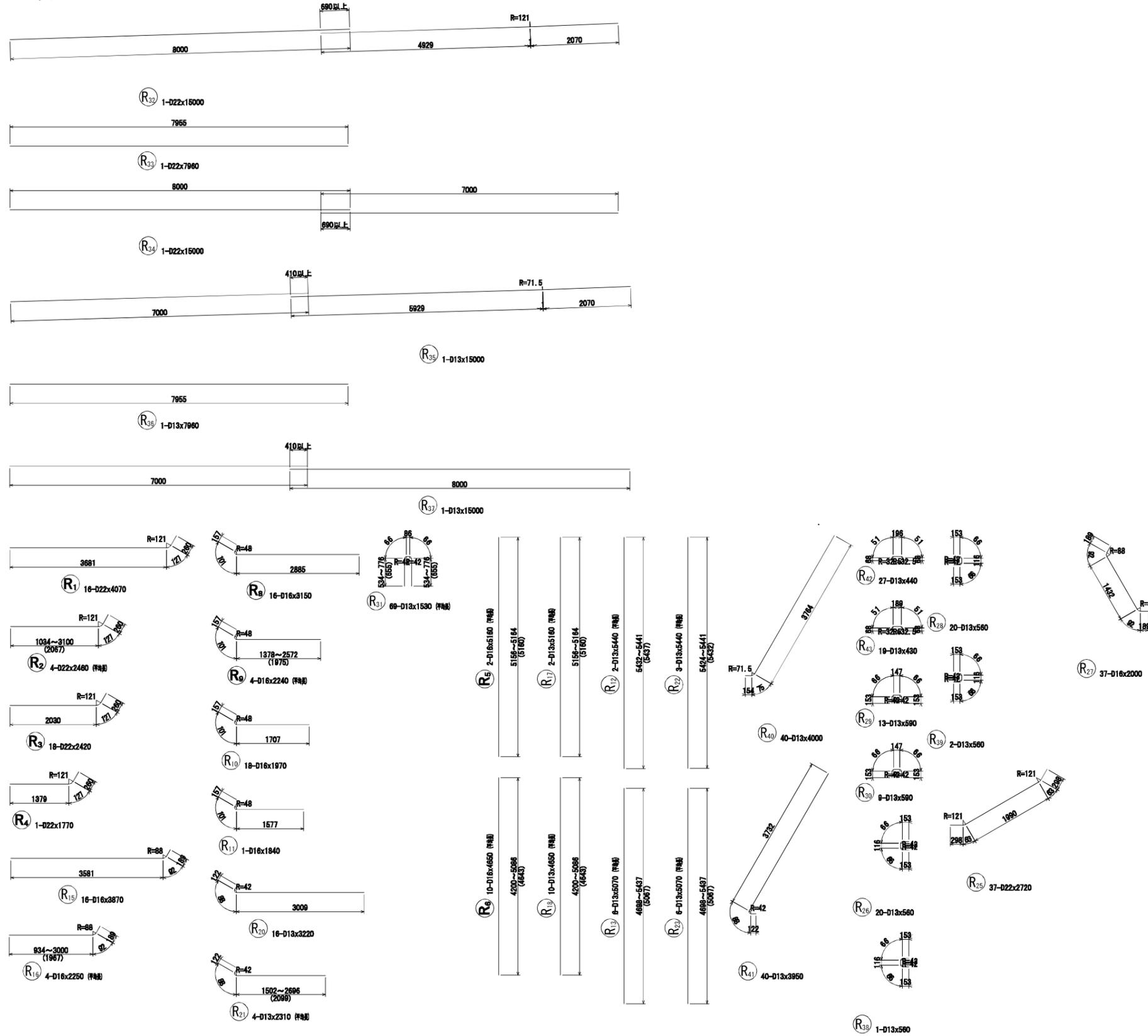




# 門型カルバート配筋図 (下流翼壁) - 1 1

S = 1:50

加工図



鉄筋表

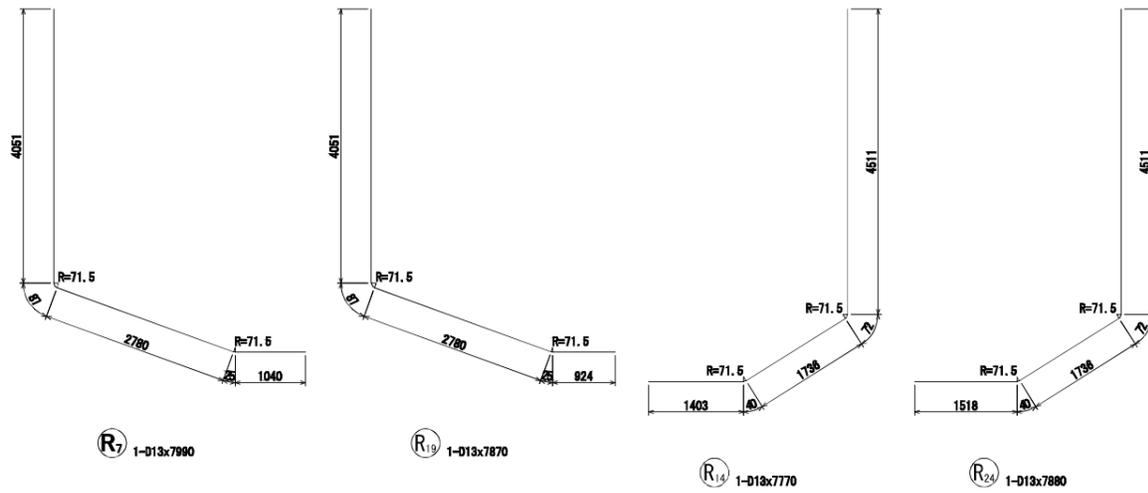
配号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D22	4070	16	3.04	12.373	198	
R2	D22	2480	4	3.04	7.478	30	(併用)
R3	D22	2420	18	3.04	7.357	132	
R4	D22	1770	1	3.04	5.381	5	
R5	D16	5180	2	1.56	8.050	16	(併用)
R6	D16	4650	10	1.56	7.254	73	(併用)
R7	D13	7990	1	0.995	7.950	8	
R8	D16	3150	16	1.56	4.914	79	
R9	D16	2240	4	1.56	3.494	14	(併用)
R10	D16	1970	18	1.56	3.073	55	
R11	D16	1840	1	1.56	2.870	3	
R12	D13	5440	2	0.995	5.413	11	(併用)
R13	D13	5070	6	0.995	5.045	30	(併用)
R14	D13	7770	1	0.995	7.731	8	
R15	D16	3870	16	1.56	6.037	97	
R16	D16	2250	4	1.56	3.510	14	(併用)
R17	D13	5180	2	0.995	5.134	10	(併用)
R18	D13	4650	10	0.995	4.627	46	(併用)
R19	D13	7870	1	0.995	7.831	8	
R20	D13	3220	16	0.995	3.204	51	
R21	D13	2310	4	0.995	2.298	9	(併用)
R22	D13	5440	3	0.995	5.413	16	(併用)
R23	D13	5070	6	0.995	5.045	30	(併用)
R24	D13	7880	1	0.995	7.841	8	
R25	D22	2720	37	3.04	8.269	306	
R26	D13	580	20	0.995	0.557	11	
R27	D16	2000	37	1.56	3.120	115	
R28	D13	580	20	0.995	0.557	11	
R29	D13	590	13	0.995	0.587	8	
R30	D13	590	9	0.995	0.587	5	
R31	D13	1530	89	0.995	1.522	105	(併用)
R32	D22	15000	1	3.04	45.600	46	
R33	D22	7960	1	3.04	24.198	24	
R34	D22	15000	1	3.04	45.600	46	
R35	D13	15000	1	0.995	14.925	15	
R36	D13	7960	1	0.995	7.920	8	
R37	D13	15000	1	0.995	14.925	15	
R38	D13	580	1	0.995	0.557	1	
R39	D13	580	2	0.995	0.557	1	
R40	D13	4000	40	0.995	3.980	159	
R41	D13	3950	40	0.995	3.930	157	
R42	D13	440	27	0.995	0.438	12	
R43	D13	430	19	0.995	0.428	8	
						D22	787 kg
						D16	486 kg
						D13	751 kg
						合計	2004 kg

業務名	令和7年度 林道黒森線(無名橋3) 橋梁修繕工事		
箇所	白石市小原 地内		
図面名	門型カルバート配筋図(下流翼壁)-11		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
白石市	図番	13/14	

# 門型カルバート配筋図（下流翼壁） - 1 2

S = 1:50

加工図



変化表

番号	径	本数	a	b	L	番号	径	本数	a	b	L
R31-41	D13	1	676	676	1570	R31-61	D13	1	749	749	1716
42	D13	1	680	680	1578	62	D13	1	752	752	1722
43	D13	1	684	684	1586	63	D13	1	756	756	1730
44	D13	1	687	687	1592	64	D13	1	759	759	1738
45	D13	1	691	691	1600	65	D13	1	763	763	1744
46	D13	1	694	694	1606	66	D13	1	767	767	1752
47	D13	1	698	698	1614	67	D13	1	770	770	1758
48	D13	1	702	702	1622	68	D13	1	774	774	1766
49	D13	1	705	705	1628	69	D13	1	776	776	1770
50	D13	1	709	709	1638	平均		69			1630
51	D13	1	712	712	1642						
52	D13	1	716	716	1650						
53	D13	1	720	720	1658						
54	D13	1	723	723	1664						
55	D13	1	727	727	1672						
56	D13	1	730	730	1678						
57	D13	1	734	734	1686						
58	D13	1	738	738	1694						
59	D13	1	741	741	1700						
60	D13	1	745	745	1708						

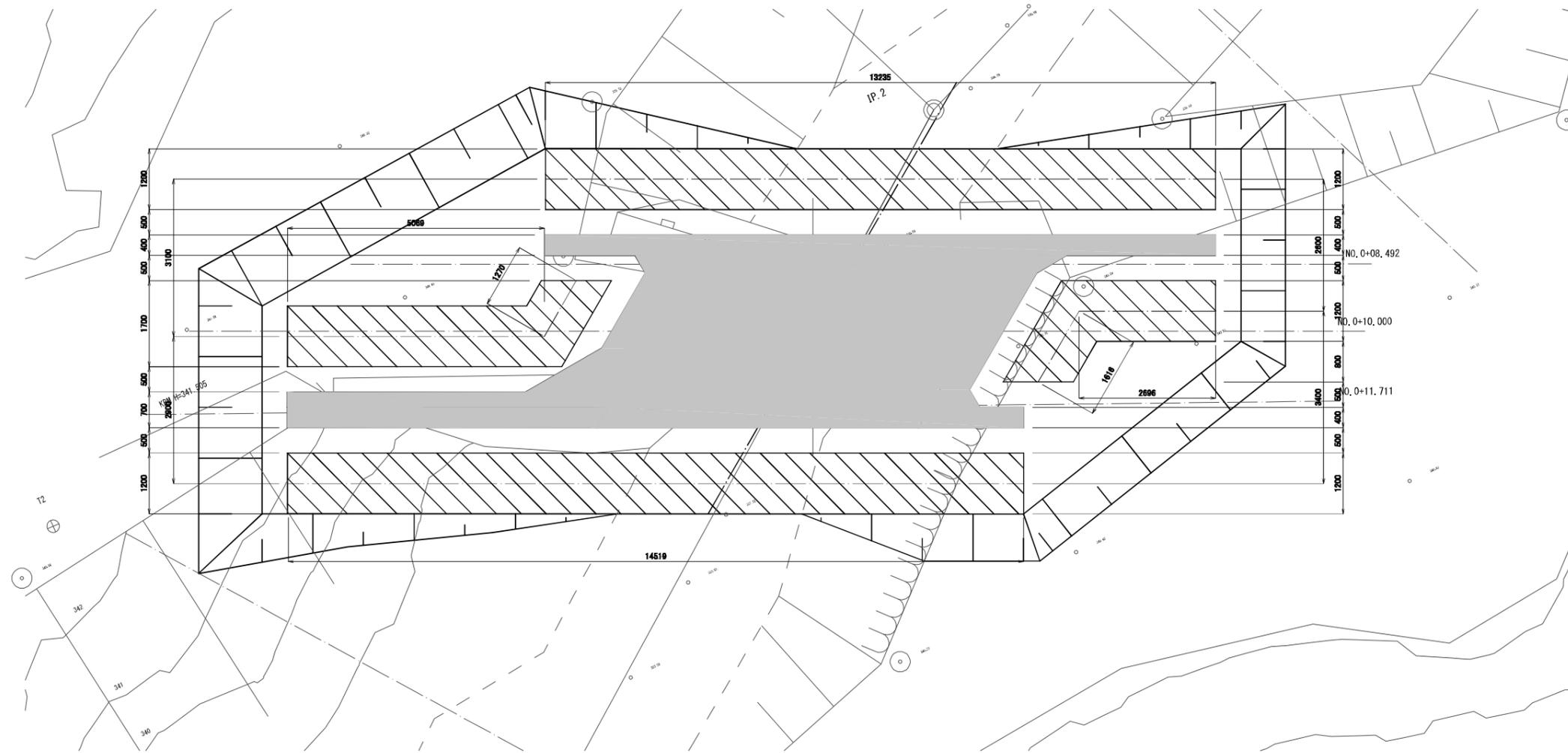
変化表

番号	径	本数	a	L	番号	径	本数	a	L	番号	径	本数	a	L	番号	径	本数	a	L	番号	径	本数	a	b	L	番号	径	本数	a	b	L					
R2-1	D22	1	3100	3487	R5-1	D16	1	5156	5156	R6-1	D16	1	4200	4200	R9-1	D16	1	2572	2830	R12-1	D13	1	5441	5441	R13-1	D13	1	4698	4698	R16-1	D16	1	3000	3281		
2	D22	1	2411	2798	2	D16	1	5164	5164	2	D16	1	4298	4298	2	D16	1	2174	2432	2	D13	1	5432	5432	2	D13	1	4846	4846	2	D16	1	2311	2592		
3	D22	1	1723	2110	平均		2		5160	3	D16	1	4397	4397	3	D16	1	1776	2034	平均		2		5440	3	D13	1	4993	4993	3	D16	1	1623	1904		
4	D22	1	1034	1421	4	D16	1	4495	4495	4	D16	1	4495	4495	4	D16	1	1378	1636	4	D13	1	5141	5141	4	D13	1	5141	5141	4	D16	1	934	1215		
平均		4		2460	5	D16	1	4594	4594	平均		4		2240	5	D16	1	4594	4594	平均		2		5440	5	D13	1	5289	5289	平均		4		2250		
					6	D16	1	4692	4692	6	D16	1	4692	4692	6	D16	1	4692	4692	6	D13	1	5437	5437	6	D13	1	5437	5437	6	D16	1	934	1215		
					7	D16	1	4791	4791	7	D16	1	4791	4791	7	D16	1	4791	4791	平均		6		5440	平均		6		5070	平均		4		2250		
					8	D16	1	4889	4889	8	D16	1	4889	4889	8	D16	1	4889	4889	8	D13	1	5141	5141	8	D13	1	5289	5289	8	D16	1	934	1215		
					9	D16	1	4988	4988	9	D16	1	4988	4988	9	D16	1	4988	4988	9	D13	1	5141	5141	9	D13	1	5289	5289	9	D16	1	934	1215		
					10	D16	1	5086	5086	10	D16	1	5086	5086	10	D16	1	5086	5086	10	D13	1	5141	5141	10	D13	1	5289	5289	10	D16	1	934	1215		
					平均		10		4650	平均		10		4650	平均		3		5440	平均		6		5440	平均		6		5070	平均		4		2250		
R17-1	D13	1	5156	5156	R18-1	D13	1	4200	4200	R21-1	D13	1	2696	2906	R22-1	D13	1	5441	5441	R23-1	D13	1	4698	4698	R31-1	D13	1	534	534	1286	R31-21	D13	1	604	604	1428
2	D13	1	5164	5164	2	D13	1	4298	4298	2	D13	1	2298	2508	2	D13	1	5432	5432	2	D13	1	4846	4846	2	D13	1	536	536	1290	22	D13	1	608	608	1434
平均		2		5180	3	D13	1	4397	4397	3	D13	1	1900	2110	3	D13	1	5424	5424	3	D13	1	4993	4993	3	D13	1	539	539	1296	23	D13	1	611	611	1440
					4	D13	1	4495	4495	4	D13	1	1502	1712	4	D13	1	5424	5424	4	D13	1	5141	5141	4	D13	1	543	543	1304	24	D13	1	615	615	1448
					5	D13	1	4594	4594	平均		4		2310	平均		3		5440	5	D13	1	5289	5289	5	D13	1	546	546	1310	25	D13	1	619	619	1456
					6	D13	1	4692	4692	6	D13	1	1502	1712	6	D13	1	5424	5424	6	D13	1	5289	5289	6	D13	1	550	550	1318	26	D13	1	622	622	1462
					7	D13	1	4791	4791	7	D13	1	1502	1712	7	D13	1	5424	5424	7	D13	1	5289	5289	7	D13	1	554	554	1326	27	D13	1	626	626	1470
					8	D13	1	4889	4889	8	D13	1	1502	1712	8	D13	1	5424	5424	8	D13	1	5289	5289	8	D13	1	557	557	1332	28	D13	1	629	629	1476
					9	D13	1	4988	4988	9	D13	1	1502	1712	9	D13	1	5424	5424	9	D13	1	5289	5289	9	D13	1	561	561	1340	29	D13	1	633	633	1484
					10	D13	1	5086	5086	10	D13	1	1502	1712	10	D13	1	5424	5424	10	D13	1	5289	5289	10	D13	1	564	564	1346	30	D13	1	637	637	1492
					平均		10		4650	平均		10		4650	平均		3		5440	11	D13	1	5289	5289	11	D13	1	568	568	1354	31	D13	1	640	640	1498
																				12	D13	1	5289	5289	12	D13	1	572	572	1362	32	D13	1	644	644	1506
																				13	D13	1	5289	5289	13	D13	1	575	575	1368	33	D13	1	647	647	1512
																				14	D13	1	5289	5289	14	D13	1	579	579	1376	34	D13	1	651	651	1520
																				15	D13	1	5289	5289	15	D13	1	582	582	1382	35	D13	1	655	655	1528
																				16	D13	1	5289	5289	16	D13	1	586	586	1390	36	D13	1	658	658	1534
																				17	D13	1	5289	5289	17	D13	1	590	590	1398	37	D13	1	662	662	1542
																				18	D13	1	5289	5289	18	D13	1	593	593	1404	38	D13	1	665	665	1548
																				19	D13	1	5289	5289	19	D13	1	597	597	1412	39	D13	1	669	669	1556
																				20	D13	1	5289	5289	20	D13	1	601	601	1420	40	D13	1	673	673	1564

業務名	令和7年度 林道黒森線（無名橋3）橋梁修繕工事		
箇所	白石市小原 地内		
図面名	門型カルバート配筋図（下流翼壁）-12		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
白石市	図番	14/14	

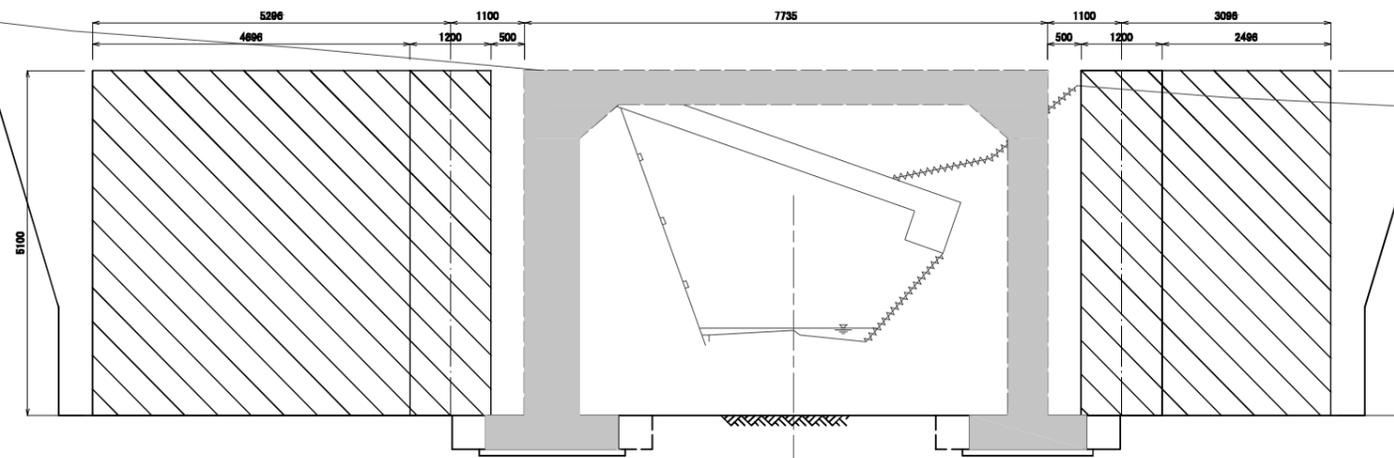
# 仮設計画図-1 (足場工)

## 平面図



## 標準断面図

NO.0+10.000



業務名	令和7年度 林道黒森線(無名橋3) 橋梁修繕工事		
箇所	白石市小原 地内		
図面名	仮設計画図-1		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
白石市	図番	参考図 1	

# 仮設計画図-2

(支保工)

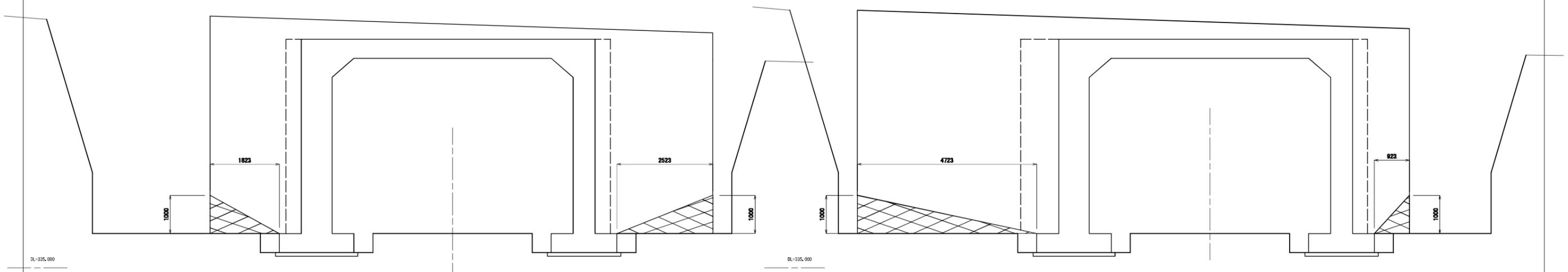
## 横断図

下流側

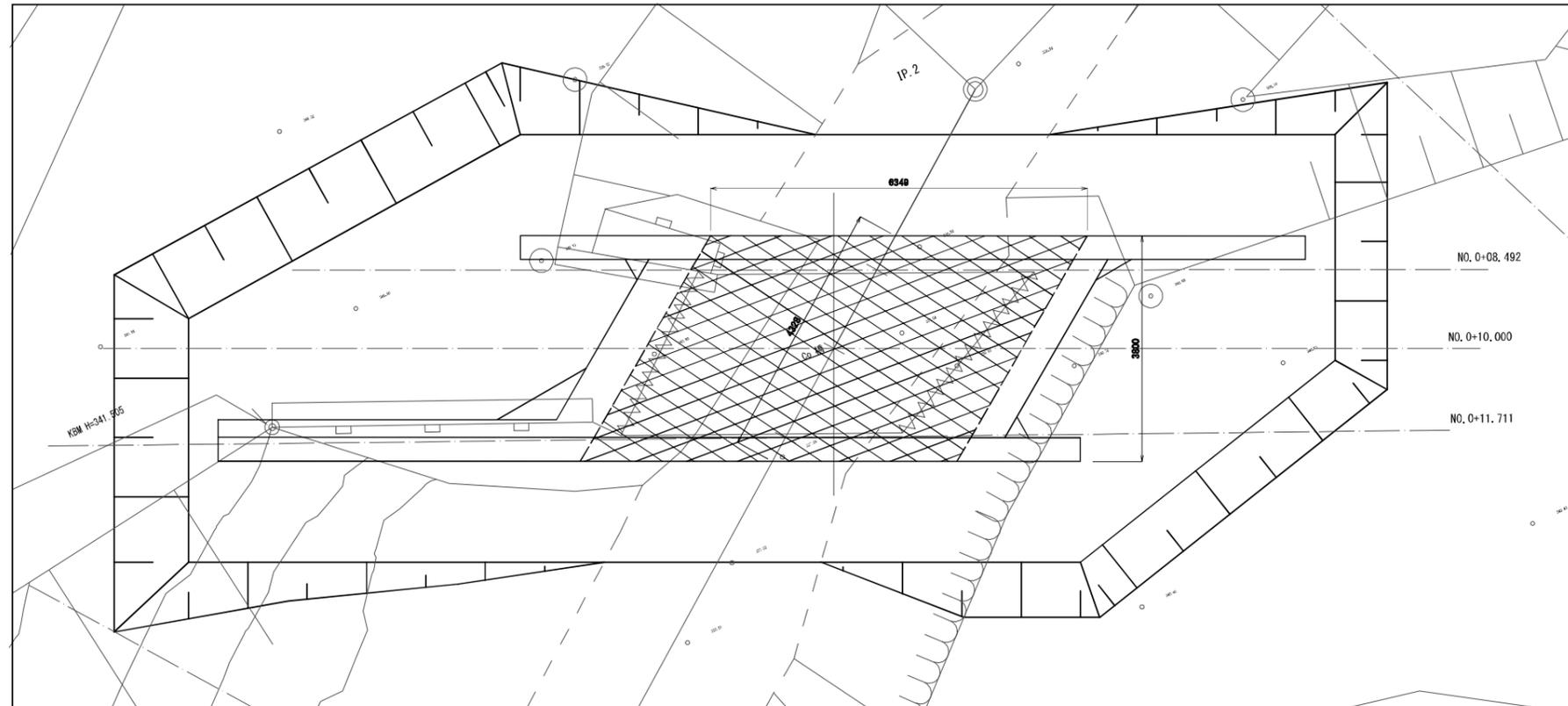
NO. 0+08.492

上流側

NO. 0+11.711



## 平面図



業務名	令和7年度 林道黒森線(無名橋3) 橋梁修繕工事	
箇所	白石市小原 地内	
図面名	仮設計画図-2	
縮尺	1:50	位置
設計者		設計 年度
白石市	図番	参考図 2